

## Acoplamentos - Tipo G

Coupling - Type G



### Economias iniciais

Os acoplamentos G oferecem a economia que os usuários preocupados com o orçamento buscam, sem sacrificar a qualidade e a confiabilidade.

### Capacidades de furação e torques nominais superiores

As capacidades de furações e de torque sem igual dos acoplamentos G permitem que você escolha um tamanho menor para uma determinada aplicação.

A redução geral de tamanho também torna os acoplamentos G adequados para aplicações em espaços confinados, que ainda requerem grandes capacidades de furação e altas cargas de torque.

Os acoplamentos linha G são torsionalmente rígidos e dentes dos cubos abaulados com tríplice crown. Compensam desalinhamentos angulares, radiais e axiais.

### Initial savings

G couplings provide offer budget-minded users with savings without putting coupling quality or reliability at risk.

### Superior drilling capacities and torque ratings

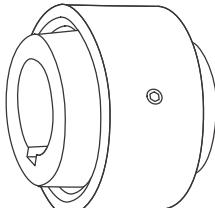
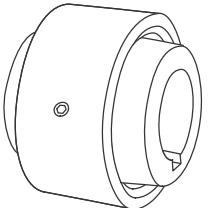
The unmatched bore capacities and torque ratings of G couplings often allow you to select a smaller sized coupling for a given application.

The smaller overall size also makes G couplings well suited for limited space applications that also require high drilling capacity and high torque loads.

Torsionally rigid and hubs with triple crown convex teeth. Compensate angular, radial and axial misalignment.

## Acoplamentos - Tipo G

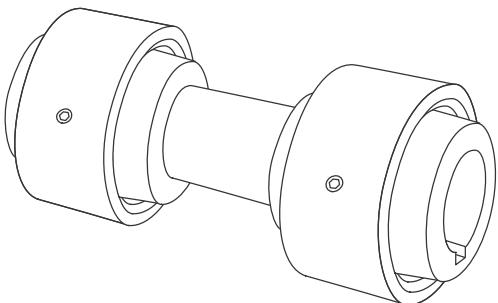
Coupling - Type G



### Tipo GC02 e GC05 / Type GC02 & GC05

Com dois cubos e tampa única, este modelo é mais leve e compacto que o flangeado. Para aplicações com pouco espaço disponível.

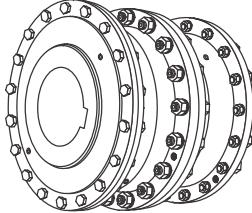
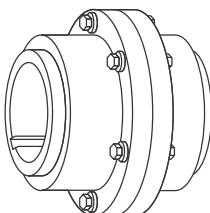
*With two hubs and a single cover, this model is lighter and more compact than the flanged model. For applications with little space available.*



### Tipo GC05 Eixo Flutuante / Type GC05 Floating Shaft

Conjuntos de eixo flutuante são usados quando a distância entre o equipamento é muito grande para acoplamentos com espaçadores. Um conjunto de eixo flutuante padrão consiste de dois acoplamentos padrões de simples engrenamento. Um eixo flutuante pode eliminar a necessidade de suportes de mancal adicionais entre os vãos dos eixos porque o eixo é apoiado pelo equipamento conectado por meio dos acoplamentos de simples engrenamento.

*Floating shaft assemblies are used when distance between equipment is too great for spacer couplings. A standard floating shaft assembly consists of two standard single-engagement couplings and one connecting shaft. A floating shaft can eliminate the need for additional bearing supports along shaft gaps because the shaft is supported by connected equipment through single engagement couplings.*



### Tipo G20 e GV20 / Type G20 & GV20

#### Tipo G Acoplamento de Engrenagem Grande / Type G Large Gear Coupling

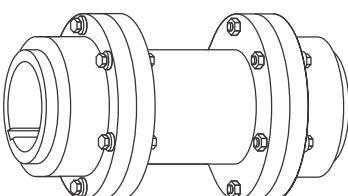
O acoplamento de duplo engrenamento Tipo G20, tem duas metades flexíveis para acomodar tanto a compensação do desalinhamento angular, ou paralelo ou uma combinação dos dois, além de um possível deslocamento axial. Ele é ideal para todas as aplicações horizontais, ventiladores, pontes rolantes, esteiras transportadoras, equipamento de maquinário de siderúrgica e fabricação de papel.

O acoplamento de duplo engrenamento vertical Tipo GV20 é um acoplamento de engrenagem padrão modificado para acomodar um conjunto de centragem das tampas. É recomendado para inclinações acima de 10°.

O Acoplamento de engrenagem Tipo G está disponível para todas as capacidades até o limite de 8.190.000 Nm.

*G20 double engagement, close-coupled type coupling has two flex halves to accommodate either angular and parallel misalignment, or a combination of both, in addition to end float. It is ideal for all horizontal, close-coupled applications including fans, overhead cranes, conveyors, steel and paper mill equipment.*

*Type GV20 vertical double-engagement coupling is a double-engagement gear coupling modified to accommodate the sleeve centering assembly. It recommended for inclinations over 10°. Type G Gear Coupling is available in all types for capacities up to 8,190,000 Nm.*



### Tipo G32 Espaçador Total / Type G32 Full Spacer

Acoplamento G com espaçador para variadas distâncias entre pontas de eixos.

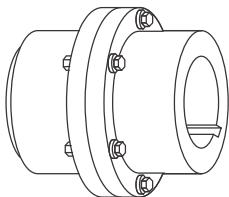
Fácil manutenção entre componentes. Ideal para aplicações com bombas.

*Full Spacer G Coupling with spacer for varying distances between shaft ends.*

*Easy maintenance between components. Ideal for pump applications.*

## Acoplamentos - Tipo G

Coupling - Type G



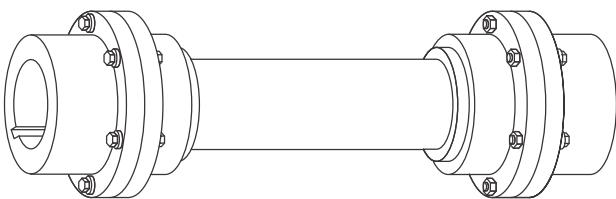
### Tipo G52 e GV52 / Type G52 & GV52

O acoplamento de simples engrenamento Tipo G52 é usado com eixos flutuantes. Ele possui uma metade flexível e a outra rígida e aceita apenas desalinhamento angular.

O acoplamento de simples engrenamento vertical GV52 é um acoplamento de engrenagem padrão modificado se houver carga axial.

*Type G52 single-engagement design is used with floating shafts. It has one flex half and one rigid half and only accepts angular misalignment.*

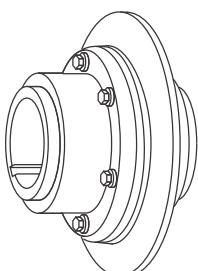
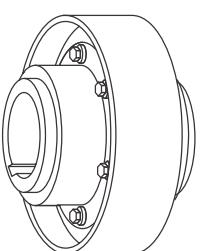
*Type GV52 vertical single-engagement gear coupling is a single-engagement gear coupling modified.*



### Tipos G52 e GV52 Eixo Flutuante / Types G52 & GV52 Floating Shaft

Conjuntos de eixo flutuante são usados quando a distância entre o equipamento é muito grande para acoplamentos espaçadores. Um conjunto de eixo flutuante padrão consiste de dois acoplamentos padrões de simples engrenamento e um eixo flutuante.

*Floating shaft assemblies are used when distance between equipment is too great for spacer couplings. A standard floating shaft assembly consists of two standard single-engagement couplings and one connecting floating shaft.*

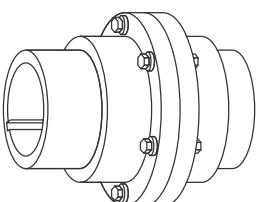


### Tipos G62 e 66 / Types G62 & 66

#### Tipo G63 / Type G63

Acoplamentos de polia de freio e freio a disco de simples engrenamento ou duplo são usados em aplicações como pontes rolantes, transportadores. Os acoplamentos de polia de freio e freio a disco suportam desalinhamento entre o equipamentos.

*Double or single engagement pulley and disc brake couplings are used for applications , hoists and conveyors. Pulley and disc brake couplings accommodate misalignment between equipments.*



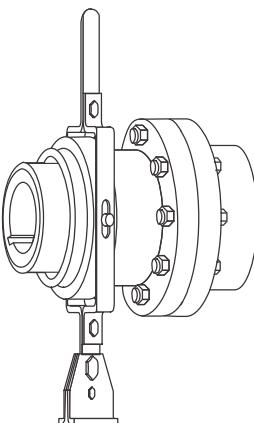
### Tipos GL20 e GL52 / Types GL20 & GL52

Acoplamentos deslizantes de simples engrenamento ou duplo são usados em aplicações que requerem movimento axial.

*Double- and single-engagement sliding couplings are used for applications requiring axial displacement.*

## Acoplamentos - Tipo G

Coupling - Type G



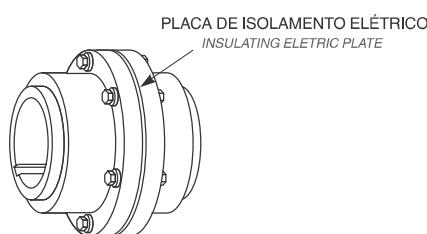
### Tipos G70 e G72 / Types G70 & G72

Acoplamentos de desengate rápido. Utilizado para manutenção ou inspeção ocasional dos componentes do sistema.

G70 utilizado para baixas rotações e G72 utilizado para altas rotações.

O engate deve ser feito com o sistema parado.

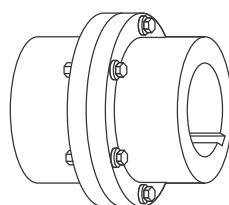
*Quick-release couplings. Used for occasional inspection or maintenance of system components. G70 used for low speeds and G72 used for high speeds. The coupling must be done with the system idle.*



### Tipos GP20, GP52 e GP82 / Types GP20, GP52 & GP82

Acoplamentos com isolamento elétrico com duplo engrenamento, simples ou rígido são usados para eliminar o fluxo de corrente parassita de um eixo para o outro. Eles não são projetados para suportar altas correntes potenciais, curtos-circuitos ou cargas estáticas. Os acoplamentos com isolamento consistem de cubos e tampas padrões.

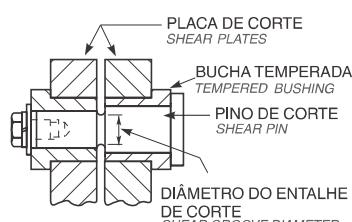
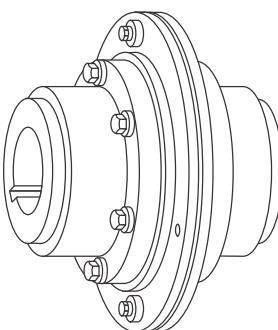
*Double, single or rigid engagement electric insulated couplings are used to stop the flow of stray current from one shaft to another. They are not intended to withstand high potential currents, short circuits or static charges. Insulated couplings consist of standard hubs and sleeves.*



### Tipo G82 / Type G82

Os acoplamentos rígidos são usados quando não há necessidade de acomodar术 desalinhamento, e quando são geradas cargas de empuxo, como em aplicações de misturadores verticais.

*Rigid couplings are used when adjusting misalignment is not required, and where thrust loads are generated such as in vertical mixer applications.*



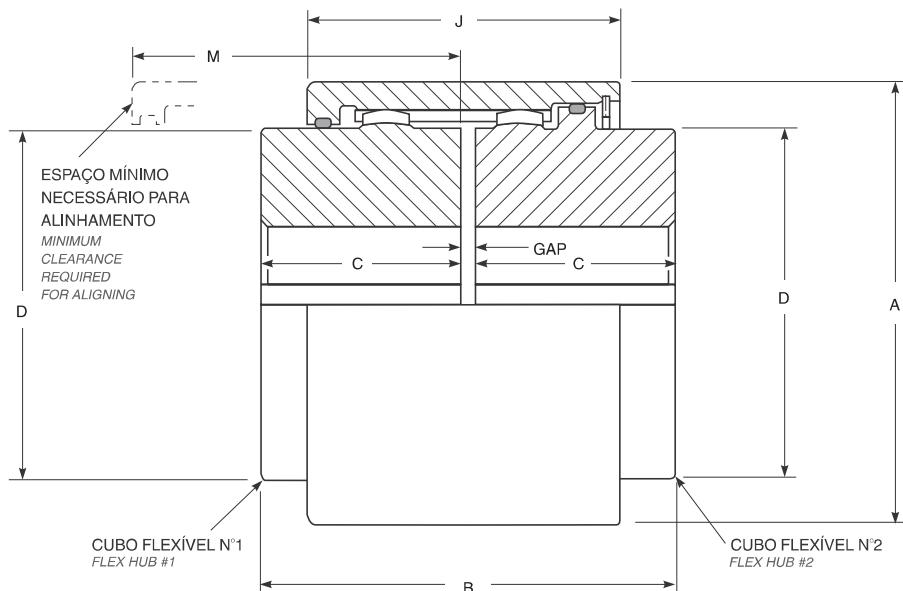
### Tipo GR20 / Type GR20

Os acoplamentos com pino de cisalhamento são usados em aplicações sujeitas a sobrecarga. Quando os pinos quebram, o equipamento é desconectado mecanicamente, evitando danos. Se as configurações de corte desejadas não forem conhecidas, a escolha deve ser feita consultando o nosso departamento técnico.

*Shear-pin couplings are used for applications subject to overload. When pins break, the equipment is disconnected preventing damage. If desired shear settings are unknown, the selection should be recommended by referring to the technical department.*

## Acoplamento - Tipo GC02

Coupling - GC02 Type



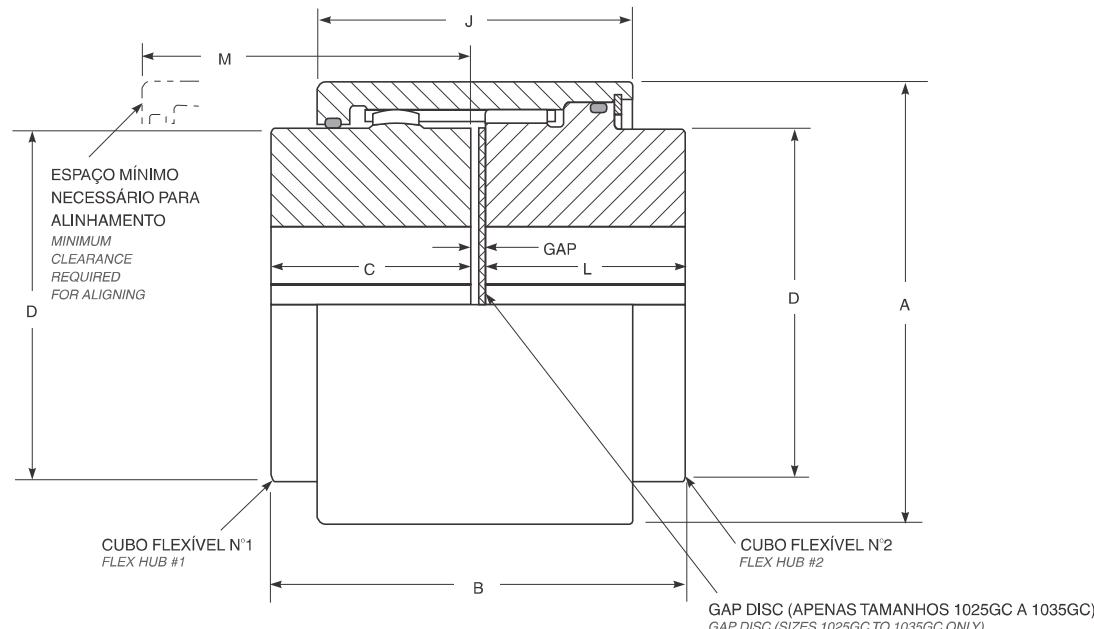
Tam. Size	Torque Nominal Rated Torque (Nm) ②	Rotação Máxima Max. Rotation (rpm) ③	Furo máximo Max. Bore (mm) ④	Furo mínimo Min. Bore (mm) ⑤	Peso do acopl. sem furo Coupl. weight w/o Bore (kg)	Peso do Lubrificante Lube Weight (kg)	Dimensões / Dimensions (mm)						
							A	B	C	D	J	M	GAP
1010GC	1 140	5300	50	12,7	3,45	0,0113	88,9	88,8	42,9	68,6	61,2	65	3
1015GC	2 350	4300	65	19,0	6,17	0,0283	109,2	101,6	49,3	86,4	76,2	81	3
1020GC	4 270	3700	78	25,4	11,3	0,0425	132,1	127,0	62,0	105,2	94,5	99	3
1025GC	7 470	3300	98	31,8	21,3	0,0652	163,6	159,0	77,0	130,6	109,1	116	5
1030GC	12 100	2900	111	38,1	34,0	0,0936	190,5	187,4	91,2	152,4	119,9	126	5
1035GC	18 500	2600	134	50,8	51,7	0,1219	215,9	218,8	106,4	177,8	133,5	140	6

② ③ ④ ⑤

Vide Notas de Referências na página 07.  
See Reference Notes on page 07.

## Acoplamento - Tipo GC05

Coupling - GC05 Type



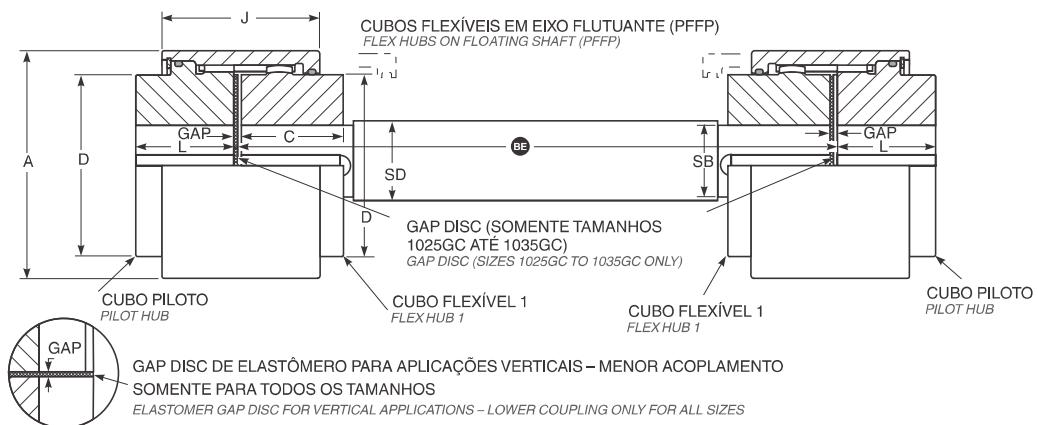
Tam. Size	Torque Nominal Rated Torque (Nm) ②	Rotação Máxima Max. Rotation (rpm) ③	Furo máximo Max. Bore (mm) ④	Furo mínimo Min. Bore (mm) ⑤	Peso do acopl. sem furo Coulpl. weight w/o Bore (kg)	Peso do Lubrificante Lube Weight (kg)	Dimensões / Dimensions (mm)							
							A	B	C	D	J	L	M	GAP
1010GC	1 140	5300	50	12,7	3,49	0,00850	88,9	88,8	42,9	68,6	61,2	42,9	65	3
1015GC	2 350	4300	65	19,0	6,40	0,0198	109,2	103,6	49,3	86,4	76,2	51,1	81	3
1020GC	4 270	3700	78	25,4	11,7	0,0312	132,1	128,8	62,0	105,2	94,5	63,8	99	3
1025GC	7 470	3300	98	31,8	21,8	0,0522	163,6	158,8	77,0	130,6	109,1	77,0	116	5
1030GC	12 100	2900	111	38,1	34,6	0,0730	190,5	187,2	91,2	152,4	119,9	91,2	126	5
1035GC	18 500	2600	134	50,8	52,2	0,0957	215,9	219,2	106,4	177,8	133,5	106,4	140	6

② ③ ④ ⑤

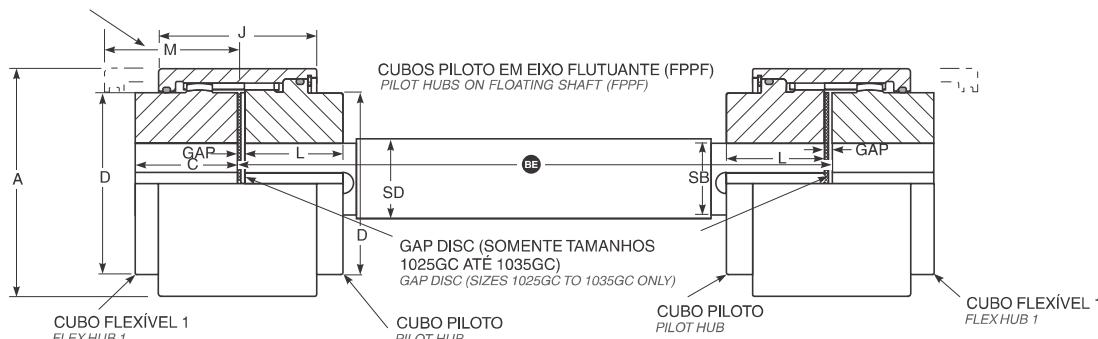
Vide Notas de Referências na página 07.  
See Reference Notes on page 07.

## Acoplamento - Tipo GC05

Coupling - GCG5 Type



MÍNIMO COMPRIMENTO NECESSÁRIO PARA ALINHAMENTO  
MINIMUM CLEARANCE REQUIRED FOR ALIGNING



Tam. Size	Torque do Conjunto Assembly Torque Rating (Nm) ②	Furo máx. Max. Bore (mm) ④	Furo mín. Min. Bore (mm) ⑤	Peso Cada Acop. sem Furo Each Coupl. weight w/o bore (kg)	Peso do Lubrificante Lube Weight (kg)	Dimensões / Dimensions (mm)								
						A	BE Min		C	D	J	L	M	
							PFFP	FPPF						
1010GC	1140	50	12,7	3,49	0,00850	88,9	190	92,2	42,9	68,6	61,2	42,9	65	3
1015GC	2350	65	19,0	6,40	0,0198	109,2	235	104,9	49,3	86,4	76,2	51,1	81	3
1020GC	4270	78	25,4	11,7	0,0312	132,1	290	130,3	62,0	105,2	94,5	63,8	99	3
1025GC	7470	98	31,8	21,8	0,0522	163,6	338	163,6	77,0	130,6	109,1	77,0	116	5
1030GC	12100	111	38,1	34,6	0,0730	190,5	368	192,0	91,2	152,4	119,9	91,2	126	5
1035GC	18500	134	50,8	52,2	0,0957	215,9	413	225,6	106,4	177,8	133,5	106,4	140	6

Tam. Size	Torque do Conjunto Assembly Torque Rating (Nm) ②	Ø SB da Extremid. do Eixo SB Shaft End Diameter (mm)	Ø SD Eixo SD Shaft Diameter (mm)	Peso (kg por mm) Weight (kg/mm)	WR <sup>2</sup> (kgM <sup>2</sup> /mm)	L BE Máximo para vários RPM's / Maximum BE (mm) for several RPMs (mm)						
						1750	1430	1170	870	720	580	540 ou menos or Less
1010GC	439	38,1	39,7	0,00964	0,00000196	1371	1524	1676	1955	2159	2387	2463
	1140	47,6	50,8	0,0159	0,00000518	1549	1727	1905	2209	2438	2717	2794
1015GC	1169	50,8	54,0	0,0179	0,00000657	1600	1778	1955	2286	2514	2794	2870
	2350	60,3	63,5	0,0248	0,0000126	1752	1930	2133	2463	2717	3022	3124
1020GC	2282	63,5	66,7	0,0273	0,0000152	1778	1981	2184	2540	2794	3098	3200
	4270	73,0	76,2	0,0357	0,0000259	1905	2108	2336	2717	2971	3237	3429
1025GC	4463	79,4	82,6	0,0420	0,0000357	1981	2209	2438	2819	3098	3454	3556
	7470	92,1	95,2	0,0559	0,0000634	2133	2362	2616	3022	3327	3708	3835
1030GC	8508	98,4	101,6	0,0636	0,0000820	2209	2438	2692	3124	3454	3835	3962
	12100	104,8	108,0	0,0718	0,000104	2260	2514	2794	3225	3556	3962	4064
1035GC	13333	114,3	120,6	0,0896	0,000163	2413	2667	2946	3403	3759	4191	4292
	18500	123,8	127,0	0,0993	0,000200	2463	2717	3022	3505	3860	4292	4419

② ④ ⑤ BE

Vide Notas de Referências na página 07.

See Reference Notes on page 07.

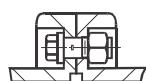
● Interpole para velocidades intermediárias. BE máximo com base em 70% da velocidade crítica.

Consulte a PTI no caso de velocidades de funcionamento mais altas.

Interpolate for intermediate speeds. Maximum BE is based on 70% of critical speed. Refer to PTI for higher running speeds.

## Acoplamento - Tipo G20 - Série 1000

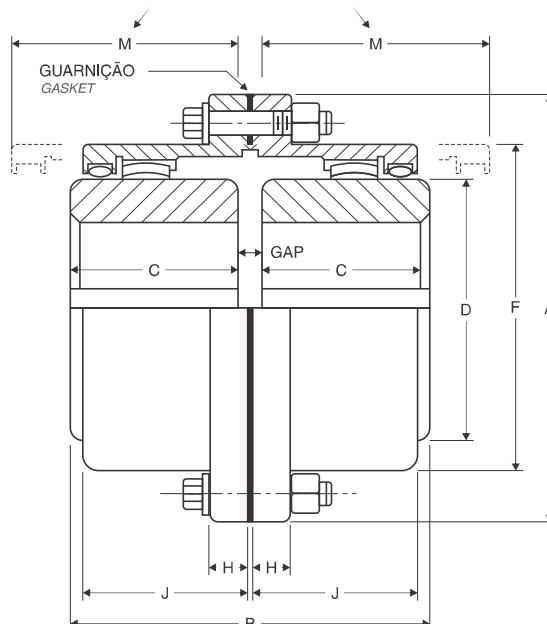
Coupling - G20 Type - Series 1000



Para tamanhos 1010G ao 1055G, o tipo G10, são fornecidos somente quando especificado no pedido.

Sizes 1010G to 1055G, Type G10, supplied only when specified in the order.

MÍNIMO COMPRIMENTO NECESSÁRIO PARA ALINHAMENTO  
MINIMUM CLEARANCE REQUIRED FOR ALIGNING



Tam. Size	Torque Nominal Rated Torque (Nm) ②	Rotação Máxima Max. Rotation (rpm) ③	Furo Máximo Max. Bore ④	Furo mínimo Min. Bore (mm) ⑤	Peso do acopl. sem furo Coupl. weight w/o bore (kg)		Peso da graxa Grease weight (kg)	Dimensões / Dimensions (mm)								
					G10	020		A	B	C	D	F	H	J	M	GAP
1010G	1139	8000	50	12,7	4,08	4,54	0,0408	115,9	88,9	42,9	68,6	83,8	14,0	38,9	51	3
1015G	2350	6500	65	19,0	7,71	9,07	0,0726	152,4	101,6	49,3	86,4	105,2	19,0	47,8	61	3
1020G	4270	5600	78	25,4	13,6	15,9	0,113	177,8	127,0	62,0	105,2	126,5	19,0	59,4	77	3
1025G	7470	5000	98	31,8	24,9	29,5	0,2127	212,9	158,9	77,0	130,6	154,9	21,8	71,6	92	5
1030G	12100	4400	111	38,1	38,6	43,1	0,363	239,8	187,4	91,2	152,4	180,3	21,8	83,8	107	5
1035G	18500	3900	134	50,8	61,2	68,0	0,544	279,4	218,9	106,4	177,8	211,3	28,4	97,5	130	6
1040G	30600	3600	160	63,5	88,5	97,5	0,907	317,5	247,3	120,6	209,6	245,4	28,4	111,3	145	6
1045G	42000	3200	183	76,2	127	136	1,04	346,0	277,7	134,9	235,0	274,1	28,4	122,9	166	8
1050G	56600	2900	200	88,9	177	191	1,77	388,9	314,3	153,2	254,0	305,8	38,1	140,7	183	8
1055G	74000	2650	220	101,6	238	249	2,22	425,4	344,3	168,1	279,4	334,3	38,1	158,0	204	8
1060G	90400	2450	244	114,3	—	306	3,18	457,2	384,4	188,2	304,8	366,0	25,4	169,2	229	8
1070G	135000	2150	289	127,0	—	485	4,35	527,0	451,5	220,7	355,6	424,9	28,4	195,6	267	10

② ③ ④ ⑤

Vide Notas de Referências na página 07.

See Reference Notes on page 07.

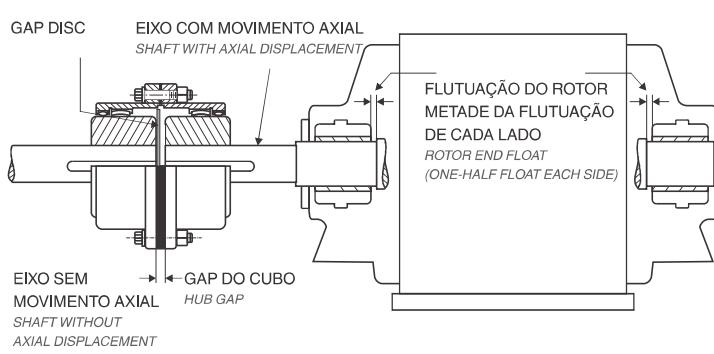
### Limitação de Flutuação e Dimensões do GAP DISC Standard

Limited End Float & Standard Gap Disc Dimensions

Tam. Size	Dimensões - Milímetros / Dimensions - Millimeters				
	B	Flutuação End Float ⑥	GAP DISC		GAP
			Espessura Thickness	Diâmetro Diameter	
1010G	90,9	2,39	4	75	5
1015G	103,6	2,39	4	94	5
1020G	129,8	2,39	5	114	6
1025G	162,3	2,39	7	141	8
1030G	191,5	2,39	8	165	9
1035G	223,3	4,78	8	192	10
1040G	251,7	4,78	8	227	10
1045G	283,2	4,78	11	253	13
1050G	319,8	4,78	11	278	13
1055G	350,5	4,78	12	305	14
1060G	392,4	4,78	14	333	16
1070G	459,7	4,78	16	384	18

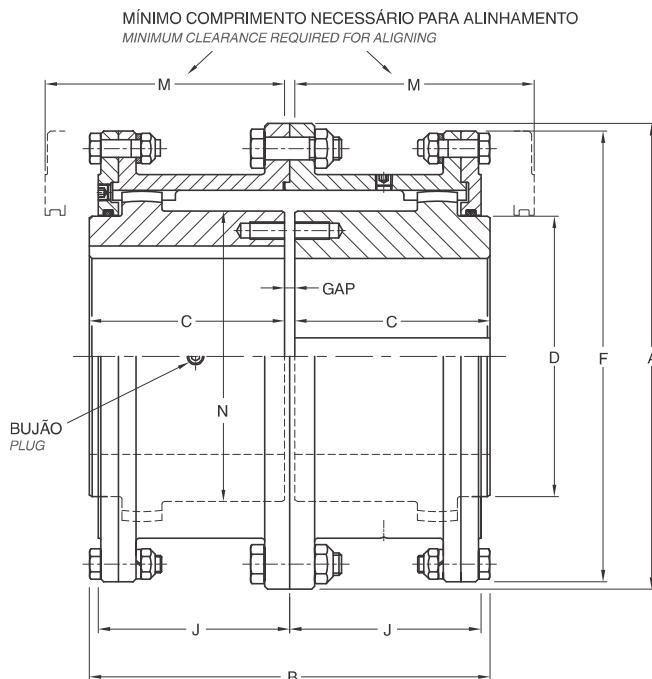
⑥ Se este valor exceder metade da flutuação do rotor ou for equivalente a especificação de fabricação, contatar PTI.

If this value exceeds half the rotor end float value or is equivalent to manufacturing specification, contact PTI.



## Acoplamento - Tipo G20 - Série 1000/2000

Coupling - G20 Type - Series 1000/2000



Tam. Size	Torque Nominal Rated Torque <sup>2</sup> (milhões / millions)		Rotação Máxima Max. Rotation (rpm)	Furo Max. para Chaveta Retangular Max. Bore for Rectangular Key (mm) <sup>4</sup>	Furo mínimo Min. Bore (mm) <sup>5</sup>	Peso sem furo Coulpl. weight w/o bore (kg)	Quant. Graxa Grease Qty. (kg)	Dimensões / Dimensions (mm)								
	1000 series	2000 series						A	B	C	D	F	J	M	N	GAP
1080/2080G	0,170	0,234	1750	266	101,60	703	9,5	590,6	508,5	249,2	355,6	571,5	242,8	300,0	368,3	10
1090/2090G	0,226	0,315	1550	290	114,30	984	12,2	660,4	565,4	276,4	393,7	641,4	265,2	327,2	419,1	13
1100/2100G	0,310	0,443	1450	320	127,00	1302	15,0	711,2	622,3	304,8	444,5	698,5	293,6	355,6	469,9	13
1110/2110G	0,413	0,609	1330	373	139,70	1678	17,7	774,7	679,2	333,2	495,3	749,3	322,3	384,0	520,7	13
1120/2120G	0,555	0,777	1200	400	152,40	2114	20,9	838,2	717,8	352,6	546,1	825,5	341,4	403,4	571,5	13
1130/2130G	0,719	0,925	1075	440	165,10	2595	32,7	911,4	761,7	371,3	584,2	886,0	362,0	434,8	609,6	19
1140/2140G	0,911	1,140	920	460	177,80	3107	33,1	965,2	806,4	393,7	635,0	939,8	378,0	457,2	660,4	19
1150/2150G	1,100	1,350	770	490	190,50	3765	40,8	1028,7	857,2	419,1	685,8	1003,3	407,9	482,6	711,2 <sup>11</sup>	19
1160/2160G	1,310	1,640	650	525 <sup>11</sup>	254,00	4708	43,1	1111,2	908,0	441,3	736,6	1085,9	419,1	501,6	762,0 <sup>11</sup>	25
1180/21800	1,660	2,140	480	600 <sup>11</sup>	285,75	6260	49,9	1219,2	939,8	457,2	838,2	1193,8	434,8	520,7	863,6 <sup>11</sup>	25
1200/2200G	2,140	2,850	370	660 <sup>11</sup>	317,50	8582	68,0	1358,9	1098,6	536,6	927,1	1308,1	514,4	635,0	965,2 <sup>11</sup>	25
1220/2220G	2,720	3,560	290	725 <sup>11</sup>	349,25	11685	107	1511,3	1193,8	584,2	1016,0	1473,2	565,2	685,8	1066,8 <sup>11</sup>	25
1240/2240G	3,470	4,480	270	810 <sup>11</sup>	381,00	14606	109	1632,0	1282,7	628,6	1130,3	1581,2	606,6	723,9	1168,4 <sup>11</sup>	25
1260/22600	4,490	5,480	250	880 <sup>11</sup>	412,75	17799	122	1746,2	1371,6	673,1	1231,9	1695,4	647,7	774,7	1270,0 <sup>11</sup>	25
1280/2280G	5,840	6,760	230	950 <sup>11</sup>	444,50	21192	136	1866,9	1409,7	692,9	1333,5	1803,4	666,8	793,8	1371,6 <sup>11</sup>	25
1300/2300G	6,760	8,190	220	1025 <sup>11</sup>	476,25	24807	150	1974,8	1447,8	711,2	1435,1	1911,4	685,8	800,1	1473,2 <sup>11</sup>	25

<sup>2</sup> <sup>4</sup> <sup>5</sup>

Vide Notas de Referências na página 07.

See Reference Notes on page 07.

<sup>11</sup> Não há padronização para chavetas e rasgos de chavetas métricas para furos maiores que 500 mm.  
There is no standardization of metric keys and keyways for bores greater than 500 mm.

### Limitação de Flutuação e Dimensões do GAP DISC (mm)

Limited End Float & Standard Gap Disc Dimensions (mm)

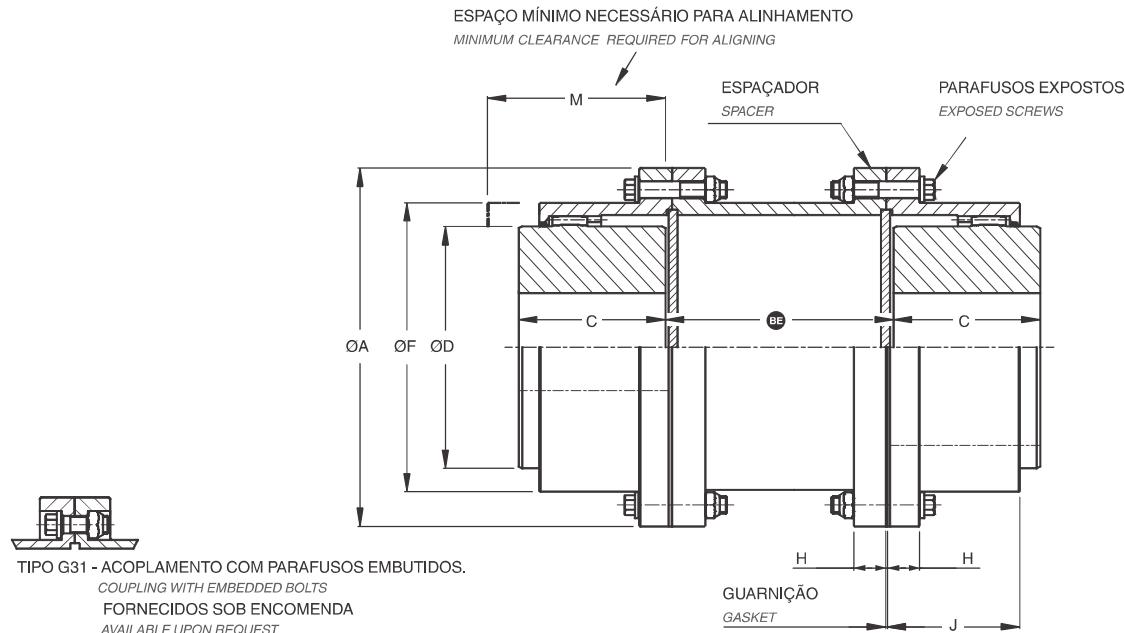
Tam. Size	B	Flutuação End Float <sup>11</sup>	Gap Disc		GAP
			Espessura Thickness	Diâmetro Diameter	
1080/2080G	517,1	4,78	16	416	18
1090/2090G	577,3	4,78	22	470	25
1100/2100G	634,2	4,78	22	521	25
1110/2110G	691,1	4,78	22	568	25
1120/2120G	729,7	4,78	22	622	25
1130/2130G	778,5	4,78	33	676	36
1140/2140G	822,2	4,78	33	727	36
1150/2150G	874,0	4,78	33	778	36

<sup>11</sup> Se este valor exceder metade da flutuação do rotor ou for equivalente à especificação de fabricação, contactar PTI.

If this value exceeds half the rotor end float value or is equivalent to manufacturing specification, contact PTI.

## Acoplamento - Tipo G32

Coupling - G32 Type



Tam. Size	Torque Nominal <b>②</b>	Rotação Máxima Max. Rotation (rpm) <b>③</b>	Furo máximo Max. Bore (mm) <b>④</b>	Furo mínimo Min. Bore (mm) <b>⑤</b>	Peso do Acoplam. Coul. weight kg		Peso do Lubrif. Lube weight kg		Dimensões / Dimensions (mm)									
					Peso do Acopl. sem furo e BE min. Coul. weight w/o bore and min. BE	Peso do Espaç. Extra por mm de Comprim. Extra Spacer Weight per mm	Peso Mín. menos Espaç. Min. Weight less Spacer	Acréscimo por mm de Compr. do Espaçador Increase per mm of Spacer Length	A	BE Min <b>⑥</b>		BE Max	C	D	F	H	J	M
										G31	G32	G31 & G32						
1010G	1140	7000	50	13	6,80	0,0120	0,0408	...	115,9	82	82	311	42,9	68,6	83,8	14,0	38,9	48
1015G	2 350	5500	65	20	13,6	0,0127	0,0726	...	152,4	82	82	311	49,3	86,4	105,2	19,0	47,8	56
1020G	4 270	4600	78	26	20,4	0,0166	0,113	0,000536	177,8	82	82	311	62,0	105,2	126,5	19,0	59,4	69
1025G	7 470	4000	98	32	38,6	0,0205	0,227	0,00107	212,7	108	95	311	77,0	130,6	154,9	21,8	71,6	81
1030G	12 100	3600	111	39	54,4	0,0236	0,363	0,00107	239,7	108	95	311	91,2	152,4	180,3	21,8	83,8	94
1035G	18 500	3100	134	51	88,5	0,0359	0,544	0,00214	279,4	130	120	311	106,4	177,8	211,3	28,4	97,5	107
1040G	30 600	2800	160	64	122,5	0,0500	0,907	0,00357	317,5	130	120	311	120,6	209,6	245,4	28,4	111,3	122
1045G	42 000	2600	183	77	166	0,0736	1,04	0,00357	346,1	130	120	311	134,9	235,0	274,1	28,4	122,9	135
1050G	56 600	2400	200	89	238	0,0814	1,77	0,00357	388,9	184	146	311	153,2	254,0	305,8	38,1	140,7	152
1055	74 000	2200	220	102	306	0,0895	2,22	0,00357	425,4	184	146	311	168,1	279,4	334,3	38,1	158,0	173
1060G	90 400	2100	244	115	358	0,117	3,18	0,00357	457,2	...	146	311	188,2	304,8	366,0	25,4	169,2	183
1070G	135 000	1800	289	127	562	0,141	4,35	0,00357	527,0	...	146	311	220,7	355,6	424,9	28,4	195,6	208

**② ③ ④ ⑤ ⑥ BE**

Vide Notas de Referências na página 07.

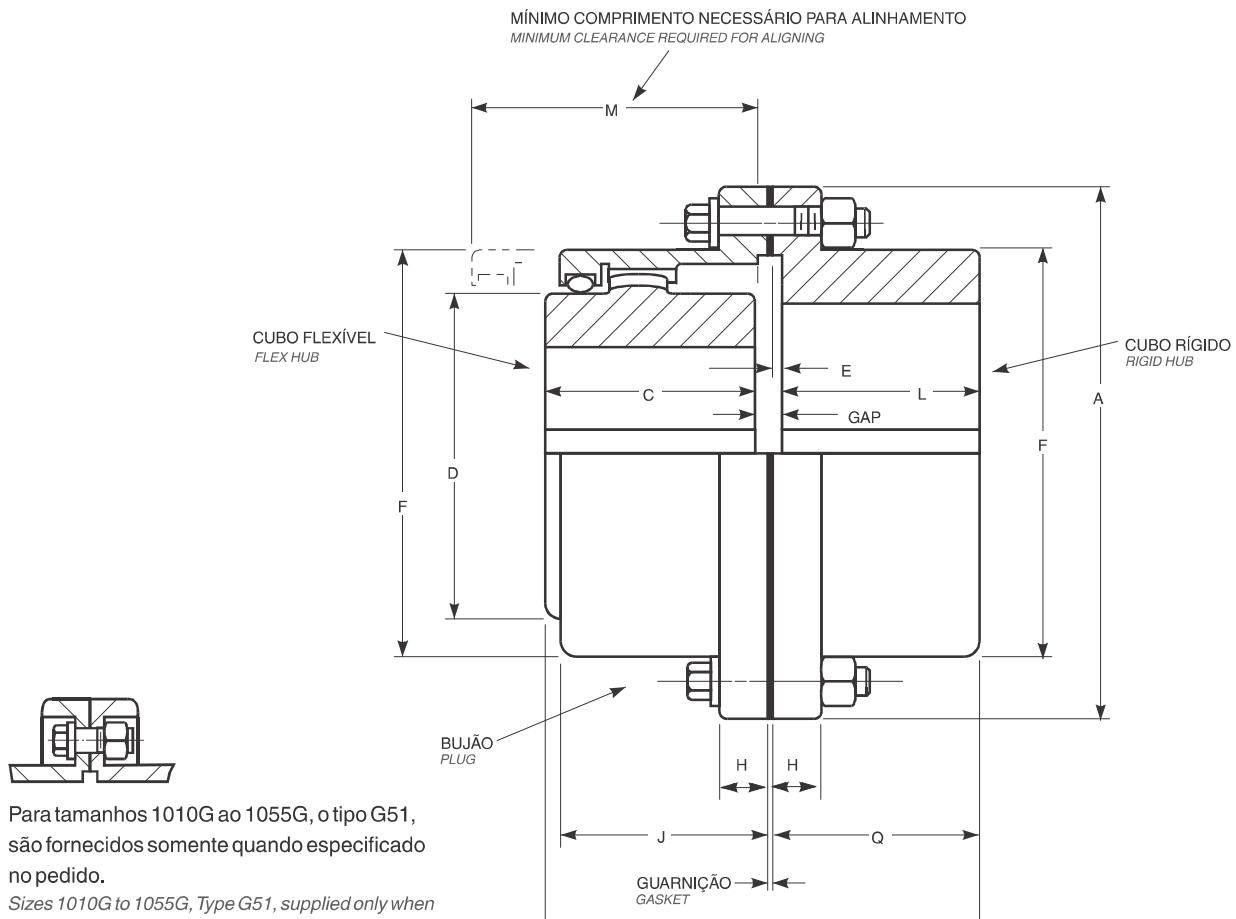
See Reference Notes on page 07.

● BE é a distância entre pontas dos eixos para espaçadores standard ou especiais.

BE is the distance between shaft ends whether standard (stock) or special spacer lengths are used.

## Acoplamento - Tipo G52 - Série 1000

Coupling - G52 Type - Series 1000



Para tamanhos 1010G ao 1055G, o tipo G51, são fornecidos somente quando especificado no pedido.

Sizes 1010G to 1055G, Type G51, supplied only when specified in the order.

Tam. Size	Torque Nominal (Nm) <b>2</b>	Rotação Máxima (rpm) <b>3</b>	Furo Máximo Maximum Bore <b>4</b>		Furo mínimo (mm) <b>5</b>	Peso do acopl. sem furo (kg) Coupl. weight w/o Bore	Quant. da graxa Grease Qty. (kg)	Dimensões / Dimensions (mm)												
			(mm)					Dimensões / Dimensions (mm)												
			Cubo flex. Flex Hub	Cubo ríg. Rigid Hub				A	B	C	D	E	F	H	J	L	M	Q	GAP	
1010G	1139	8000	50	65	12,7	4,08	4,54	0,0227	115,9	86,6	42,9	68,6	2,5	83,8	14,0	38,9	39,6	51	42,2	4
1015G	2350	6500	65	80	19,0	8,16	9,07	0,0408	152,4	99,6	49,3	86,4	2,5	105,2	19,0	47,8	46,2	61	48,8	4
1020G	4270	5600	78	98	25,4	13,6	15,9	0,0680	177,8	124,5	62,0	105,2	2,5	126,5	19,0	59,4	58,4	76	61,0	4
1025G	7470	5000	98	118	31,8	24,9	27,2	0,118	212,9	155,4	77,0	130,6	2,5	154,9	21,8	71,6	73,7	91	76,2	5
1030G	12100	4400	111	140	38,1	38,6	43,1	0,181	239,8	183,9	91,2	152,4	2,5	180,3	21,8	83,8	87,9	107	90,4	5
1035G	18500	3900	134	163	50,8	61,2	68,0	0,272	279,4	214,1	106,4	177,8	2,5	211,3	28,4	97,5	102,1	130	104,6	6
1040G	30600	3600	160	196	63,5	90,7	99,8	0,467	317,5	242,8	120,6	209,6	4,1	245,4	28,4	111,3	115,3	145	119,4	7
1045G	42000	3200	183	216	76,2	129,3	136	0,557	346,0	273,1	134,9	235,0	4,1	274,1	28,4	122,9	130,6	165	134,6	8
1050G	56600	2900	200	235	88,9	181,4	195	0,907	388,9	309,1	153,2	254,0	5,1	305,8	38,1	140,7	147,3	183	152,4	9
1055G	74000	2650	220	266	101,6	251,7	263	1,13	425,4	349,5	168,1	279,4	5,1	334,3	38,1	158,0	172,7	203	177,8	9
1060G	90400	2450	244	290	—	114,3	324	1,70	457,2	385,1	188,2	304,8	6,6	366,0	25,4	169,2	186,4	229	193,0	10
1070G	135000	2150	289	340	—	127,0	508	2,27	527,0	453,6	220,7	355,6	8,4	424,9	28,4	195,6	220,2	267	228,6	13

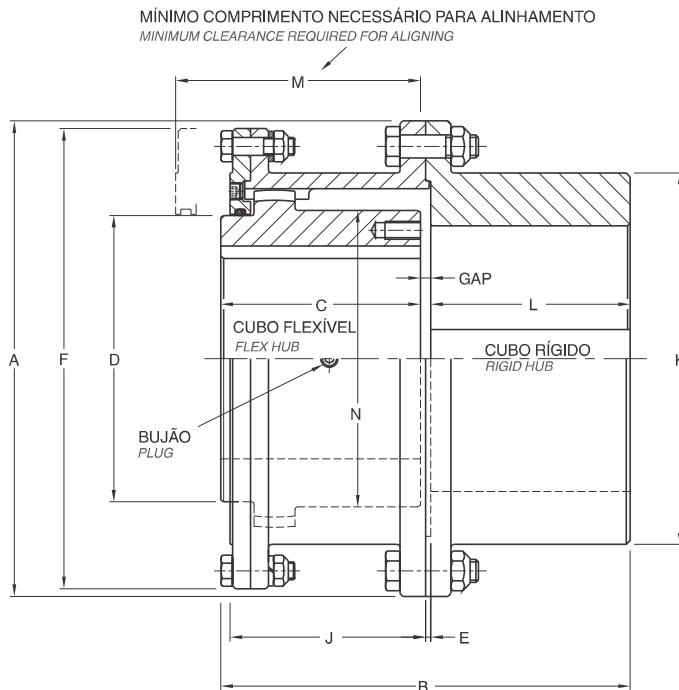
**2 3 4 5**

Vide Notas de Referências na página 07.

See Reference Notes on page 07.

## Acoplamento - Tipo G52 - Série 1000/2000

Coupling - G52 Type - Series 1000/2000



Tam. Size	Torque Nominal Rated Torque (milhões / mill.)		Rotação Máxima Max. Rotation (rpm)	Furo Máx. para Chaveta Retangular Max Bore for Rectangular Shaft-pin (mm)		Furo mínimo Min. Bore (mm)	Peso sem furo Coupl. weight w/o Bore (kg)	Quant. Graxa Grease Qty. (kg)	Dimensões / Dimensions (mm)											
	1000 series	2000 series		Cubo flex. Flex Hub	Cubo ríg. Rigid Hub				A	B	C	D	E	F	J	K	L	M	N	GAP
	②	④	③	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱	⑲	⑳	
1080/2080G	0,170	0,234	1750	266	340	101,60	699	5	590,6	511,0	249,4	355,6	7,9	571,5	242,8	450,8	248,9	300,0	368,3	13
1090/2090G	0,226	0,315	1550	290	380	114,30	984	6	660,4	566,4	276,4	393,7	7,9	641,4	265,2	508,0	275,8	327,2	419,1	14
1100/2100G	0,310	0,443	1450	320	400	127,00	1252	8	711,2	625,3	304,8	444,5	9,7	698,5	293,6	530,4	304,8	355,6	469,9	16
1110/2110G	0,413	0,609	1330	373	440	139,70	1637	9	774,7	682,2	333,2	495,3	9,7	749,3	322,3	584,2	333,2	384,0	520,7	16
1120/2120G	0,555	0,777	1200	400	483	152,40	2077	11	838,2	720,6	352,6	546,1	9,7	825,5	341,4	647,7	352,3	403,4	571,5	18
1130/2130G	0,719	0,925	1075	440	500 N	165,10	2572	17	911,4	761,7	371,3	584,2	9,7	886,0	362,0	708,2	371,3	434,8	609,6	19
1140/2140G	0,911	1,140	920	460	535 N	177,80	3062	17	965,2	805,9	393,7	635,0	9,7	939,8	378,0	749,3	393,7	457,2	660,4	19
1150/2150G	1,100	1,350	770	490	580 N	190,50	3751	21	1028,7	857,2	419,1	685,8	9,7	1003,3	407,9	812,8	419,1	482,6	711,2	19
1160/2160G	1,310	1,640	650	525 N	630 N	254,00	4631	22	1111,2	908,3	441,3	736,6	12,7	1085,8	419,1	886,0 N	441,5	501,6	782,0 N	25
1180/2180G	1,660	2,140	480	600 N	710 N	285,75	6069	25	1219,2	939,8	457,2	838,2	12,7	1193,8	434,8	993,6 N	457,2	520,7	863,6 N	25
1200/2200G	2,140	2,850	370	660 N	780 N	317,50	8482	34	1358,9	1098,6	536,6	927,1	12,7	1308,1	514,4	1095,2 N	536,4	635,0	965,2 N	25
1220/2220G	2,720	3,560	290	725 N	890 N	349,25	11680	54	1511,3	1196,8	584,2	1016,0	15,7	1473,2	565,2	1244,6 N	584,2	685,8	1066,8 N	28
1240/2240G	3,470	4,480	270	810 N	940 N	381,00	14388	57	1632,0	1285,7	628,6	1130,3	15,7	1581,2	606,6	1314,7 N	628,6	723,9	1168,4 N	28
1260/2260G	4,490	5,480	250	880 N	1015 N	412,75	17722	61	1746,2	1374,6	673,1	1231,9	15,7	1695,5	647,7	1422,4 N	673,1	774,7	1270,0 N	28
1280/2280G	5,840	6,760	230	950 N	1090 N	444,50	21110	70	1866,9	1412,2	691,6	1333,5	15,7	1803,4	666,8	1530,6 N	691,9	793,8	1371,6 N	28
1300/2300G	6,760	8,190	220	1025 N	1170 N	476,25	24712	77	1974,8	1450,8	711,2	1435,1	15,7	1911,4	685,8	1638,3 N	711,2	800,1	1473,2 N	28

2 3 4 5

Vide Notas de Referências na página 07.

See Reference Notes on page 07.

ⓘ Não há padronização para chavetas e rasgos de chavetas métricas para furos maiores que 500 mm.

There is no standardization of metric keys and keyways for bores greater than 500 mm.

## Acoplamento - Tipo G52

Coupling - G52 Type

Um conjunto de eixo flutuante padrão consiste de dois acoplamentos padrão de engrenamento simples, dois discos de vão e um eixo de conexão.

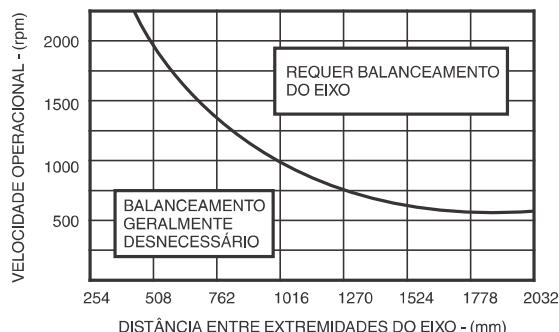
Um eixo flutuante pode eliminar a necessidade de suportes de mancal adicionais entre os vãos dos eixos porque o eixo é apoiado pelo equipamento conectado por meio dos acoplamentos de engate simples.

### Cubos Flexíveis em Eixo Flutuante (RFFR)

A montagem de cubos flexíveis no eixo flutuante permite reposição mais rápida em caso de desgaste e o uso de cubos rígidos com maior capacidade de orifício para a conexão dos equipamentos ligados aos eixos. Geralmente, isso significa que um tamanho menor de acoplamento pode ser usado.

### Cubos Rígidos em Eixo Flutuante (FRRF)

Quando cubos rígidos são conectados ao eixo flutuante, podem ser utilizados vãos menores entre os eixos, já que não há necessidade de recuo para a capa. Como os cubos flexíveis são externos, os pontos de articulação estão distanciados, proporcionando maior capacidade de compensação de desalinhamento.



### Seleção de Eixo Flutuante Sólido

Os acoplamentos Tipo G52/GV52 de Engate Simples são usados com eixos flutuantes tanto em aplicações verticais quanto horizontais. Para aplicações verticais, escolha um acoplamento Tipo GV para o conjunto do acoplamento inferior. Selecione os eixos flutuantes do seguinte modo:

1. Use os Métodos de Seleção Padrão ou por Fórmula, para escolher os acoplamentos. Registre o Torque do Sistema do método de seleção padrão ou o Torque de Seleção do método de seleção por fórmula.
2. Na tabela abaixo, selecione um diâmetro de eixo cujo torque nominal do conjunto seja igual ou maior que o do sistema ou o torque de seleção determinado na escolha do acoplamento.
3. Verifique a "BE" máxima para o diâmetro do eixo selecionado e a velocidade operacional para o comprimento do eixo necessário na tabela abaixo. Consulte o gráfico à esquerda para determinar se o eixo precisa ser balanceado.
4. Se o comprimento do eixo da aplicação exceder a "BE" máxima listada, selecione o maior diâmetro de eixo da sequência ou o maior tamanho de acoplamento da sequência. Consulte a PTI para velocidades ou comprimentos de eixo maiores que os listados abaixo.

### NOTA:

Para condições que requerem um acoplamento maior, considere o uso de um Modelo Tubular de Eixo.

Tam.	Torque do Conjunto (Nm)	Eixo Flutuante - (mm)										
		Ø SB da Extremid. do Eixo (mm)	Ø SD Eixo (mm)	Peso (kg por mm)	WR <sup>2</sup> (kgM <sup>2</sup> /mm)	● BE Máximo para Vários RPM's (mm)						
						1750	1430	1170	870	720	580	540 ou menos
1010G	493 1 140	38,1 47,6	39,7 50,8	0,00964 0,0159	0,00000196 0,00000518	1 371 1 549	1 524 1 727	1 676 1 905	1 955 2 209	2 159 2 438	2 387 2 717	2 463 2 794
1015G	1 169 2 349	50,8 60,3	54,0 76,2	0,0179 0,0248	0,00000657 0,0000126	1 600 1 752	1 778 1 930	1 955 2 133	2 286 2 463	2 514 2 717	2 794 3 022	2 870 3 124
1020G	2 282 4 271	63,5 73,0	66,7 95,2	0,0273 0,0557	0,0000152 0,0000259	1 778 1 905	1 981 2 108	2 184 2 336	2 540 2 717	2 794 2 971	3 098 3 327	3 200 3 429
1025G	4 463 7474	79,4 92,1	82,6 95,2	0,0420 0,0559	0,0000357 0,0000634	1 981 2 133	2 209 2 362	2 438 2 616	2 819 3 022	3 098 3 237	3 454 3 708	3 556 3 835
1030G	8 508 12 101	98,4 104,8	101,6 127,0	0,0636 0,0718	0,0000820 0,000104	2 209 2 260	2 438 2 514	2 692 2 794	3 124 3 225	3 454 3 556	3 835 3 962	3 962 4 064
1035G	13 333 18 508	114,3 123,8	120,6 146,0	0,0896 0,993	0,000163 0,000200	2 413 2 463	2 667 2 717	2 946 3 022	3 403 3 505	3 759 3 860	4 191 4 292	4 292 4 419
1040G	24 327 30 609	139,7 146,0	146,0 165,1	0,131 0,143	0,000350 0,000415	2 641 2 692	2 921 2 997	3 251 3 302	3 759 3 835	4 140 4 216	4 597 4 699	4 749 4 851
1045G	31 581 41 999	152,4 171,5	165,1 203,2	0,168 0,254	0,000572 0,00131	2 819 3 124	3 124 3 454	3 454 3 810	3 987 4 445	4 394 4 876	4 902 5 435	5 029 5 588
1050G	37 886 56 597	161,9 187,3	165,1 203,2	0,168 0,254	0,000572 0,00131	2 819 3 124	3 124 3 454	3 454 3 810	3 987 4 445	4 394 4 876	4 902 5 435	5 029 5 588
1055G	37 886 74 031	161,9 200,0	165,1 203,2	0,168 0,254	0,000572 0,00131	2 819 3 124	3 124 3 454	3 454 3 810	3 987 4 445	4 394 4 876	4 902 5 435	5 029 5 588
1060G	71 410 90 404	200,0 215,9	203,2 217,4	0,254 0,291	0,00131 0,00172	3 124 3 225	3 454 3 581	3 810 3 962	4 445 4 597	4 876 5 054	5 435 5 613	5 588 5 791
1070G	71 410 135 250	200,0 241,3	203,2 242,8	0,254 0,363	0,00131 0,00268	3 124 3 403	3 454 3 784	3 810 4 191	4 445 4 851	4 876 5 334	5 435 5 943	5 588 6 121

O torque do conjunto limita-se às dimensões do acoplamento, ao diâmetro da extremidade do eixo, ou a ambos.

Interpolação para velocidades intermediárias. BE máximo com base em 70% da velocidade crítica. Consulte a PTI no caso de velocidades de funcionamento mais altas.

## Acoplamento - Tipo G52

### Coupling - G52 Type

A standard floating shaft assembly consists of two standard single engagement couplings, two gap discs and a connecting shaft.

A floating shaft can eliminate the need for additional bearing supports along spanning shaft because the shaft is supported at the ends by connected equipment through the single engagement couplings.

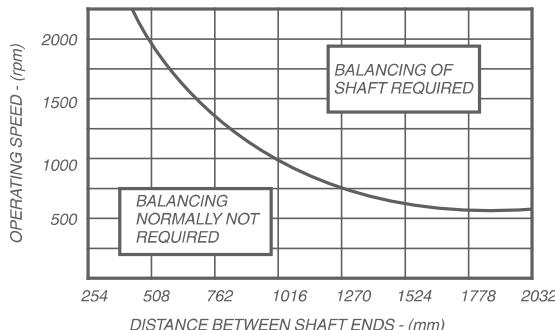
#### Flex Hubs on Floating Shaft (RFFR)

Assembly of the flex hubs on the floating shaft allows for easier replacement in case of wear and allows the rigid hubs with their increased bore capacity to be used on the connected equipment shafts. This frequently means a smaller coupling size can be utilized.

#### Rigid Hubs on Floating Shaft (FRRF)

When the rigid hubs are on the floating shaft, shorter shaft spans can be accommodated, since no cover drawback is required.

Since the flex hubs are outboard, the points of articulation are further apart, providing greater offset misalignment capacity.



#### Solid Floating Shaft Selection

Single Engagement Type G52/GV52 couplings are used with floating shafts in either horizontal or vertical applications. For vertical applications select a Type GV coupling for the lower coupling assembly. Select floating shafts as follows:

1. Use the Standard or Formula Selection Methods, Pages 10-11 to select the couplings. Record the System Torque from standard selection method or Selection Torque from formula selection method.
2. From table below select a shaft diameter that has an assembly torque rating equal to or greater than the system or selection torque determined in coupling selection.
3. Check maximum "BE" for the shaft diameter selected and running speed for shaft length required from table below. Refer to graph at left to determine if shaft requires balancing.
4. If the application shaft length exceeds the maximum "BE" listed, select the next larger shaft diameter or the next larger size coupling. Consult the Factory for higher speeds or longer shaft lengths than listed below.

#### NOTE:

For conditions that require a larger size coupling, consider a Tubular Shaft Design, refer complete application details to your local Rexnord Representative.

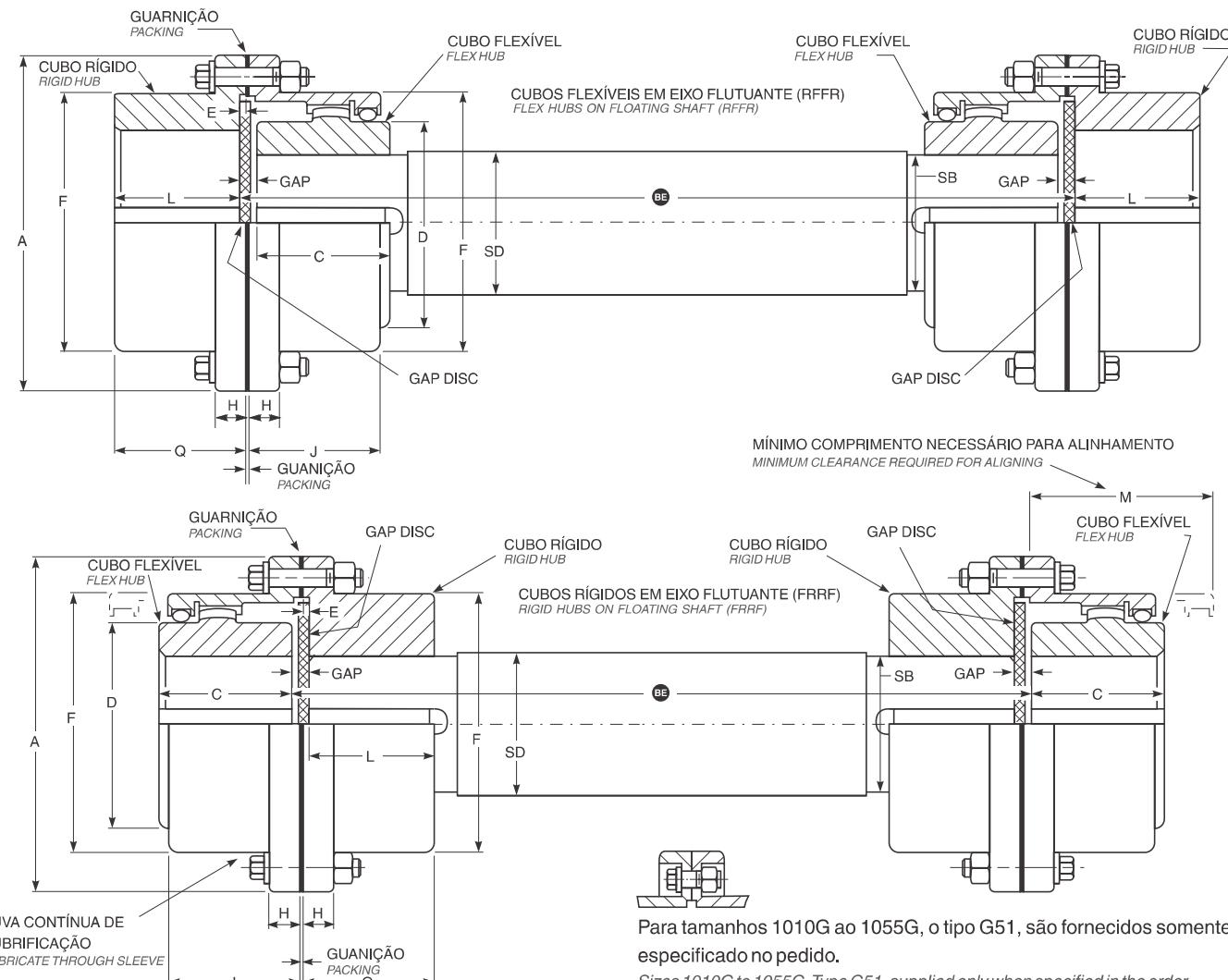
Size	Assembly Torque Rating (Nm)	Floating Shafts - (mm)										
		SB Shaft End Diameter (mm)	SD Shaft Diameter (mm)	Weight (kg/mm)	Wr <sup>2</sup> (kgM <sup>2</sup> /mm)	Maximum BE (mm) for Several RPMs (mm)						
						1750	1430	1170	870	720	580	540 or Less
<b>1010G</b>	493	38,1	39,7	0,00964	0,00000196	1 371	1 524	1 676	1 955	2 159	2 387	2 463
	1 140	47,6	50,8	0,0159	0,00000518	1 549	1 727	1 905	2 209	2 438	2 717	2 794
<b>1015G</b>	1 169	50,8	54,0	0,0179	0,00000657	1 600	1 778	1 955	2 286	2 514	2 794	2 870
	2 349	60,3	76,2	0,0248	0,0000126	1 752	1 930	2 133	2 463	2 717	3 022	3 124
<b>1020G</b>	2 282	63,5	66,7	0,0273	0,0000152	1 778	1 981	2 184	2 540	2 794	3 098	3 200
	4 271	73,0	95,2	0,0557	0,0000259	1 905	2 108	2 336	2 717	2 971	3 327	3 429
<b>1025G</b>	4 463	79,4	82,6	0,0420	0,0000357	1 981	2 209	2 438	2 819	3 098	3 454	3 556
	7474	92,1	95,2	0,0559	0,0000634	2 133	2 362	2 616	3 022	3 237	3 708	3 835
<b>1030G</b>	8 508	98,4	101,6	0,0636	0,0000820	2 209	2 438	2 692	3 124	3 454	3 835	3 962
	12 101	104,8	127,0	0,0718	0,000104	2 260	2 514	2 794	3 225	3 556	3 962	4 064
<b>1035G</b>	13 333	114,3	120,6	0,0896	0,000163	2 413	2 667	2 946	3 403	3 759	4 191	4 292
	18 508	123,8	146,0	0,993	0,000200	2 463	2 717	3 022	3 505	3 860	4 292	4 419
<b>1040G</b>	24 327	139,7	146,0	0,131	0,000350	2 641	2 921	3 251	3 759	4 140	4 597	4 749
	30 609	146,0	165,1	0,143	0,000415	2 692	2 997	3 302	3 835	4 216	4 699	4 851
<b>1045G</b>	31 581	152,4	165,1	0,168	0,000572	2 819	3 124	3 454	3 987	4 394	4 902	5 029
	41 999	171,5	203,2	0,254	0,00131	3 124	3 454	3 810	4 445	4 876	5 435	5 588
<b>1050G</b>	37 886	161,9	165,1	0,168	0,000572	2 819	3 124	3 454	3 987	4 394	4 902	5 029
	56 597	187,3	203,2	0,254	0,00131	3 124	3 454	3 810	4 445	4 876	5 435	5 588
<b>1055G</b>	37 886	161,9	165,1	0,168	0,000572	2 819	3 124	3 454	3 987	4 394	4 902	5 029
	74 031	200,0	203,2	0,254	0,00131	3 124	3 454	3 810	4 445	4 876	5 435	5 588
<b>1060G</b>	71 410	200,0	203,2	0,254	0,00131	3 124	3 454	3 810	4 445	4 876	5 435	5 588
	90 404	215,9	217,4	0,291	0,00172	3 225	3 581	3 962	4 597	5 054	5 613	5 791
<b>1070G</b>	71 410	200,0	203,2	0,254	0,00131	3 124	3 454	3 810	4 445	4 876	5 435	5 588
	135 250	241,3	242,8	0,363	0,00268	3 403	3 784	4 191	4 851	5 334	5 943	6 121

Assembly torque rating is limited by coupling size, shaft end diameter or both.

Interpolate for intermediate speeds. Maximum BE is based on 70% of critical speed.  
Refer to PTI for higher running speeds.

## Acoplamento - Tipo G52

Coupling - G52 Type



Para tamanhos 1010G ao 1055G, o tipo G51, são fornecidos somente quando especificado no pedido.  
 Sizes 1010G to 1055G, Type G51, supplied only when specified in the order.

Tam. Size	Furo máx. Max Bore (mm) ④		Furo min. Min Bore (mm) ⑤	Peso Cada Acop. sem Furo (kg) Each Coupl. weight w/o bore	Peso do Lubrif. por acopl. Lube Weight per Coupl. (kg)	Dimensões / Dimensions (mm)													
						A	BE Min.		C	D	E	F	H	J	L	M	Q	Folga Gap	
	Cubo Flex. Flex Hub	Cubo Ríg. Rigid Hub					G51	G52											
1010G	50	65	13	4,08	4,54	0,0227	115,9	133	92	42,9	68,6	2,5	83,8	14,0	38,9	39,6	48	42,2	4
1015G	65	80	20	8,16	9,07	0,0408	152,4	159	105	49,3	86,4	2,5	105,2	19,0	47,8	46,2	56	48,8	4
1020G	78	98	26	13,6	15,9	0,0680	177,8	197	129	62,0	105,2	2,5	126,5	19,0	59,4	58,4	69	61,0	4
1025G	98	118	32	24,9	27,2	0,118	212,7	241	162	77,0	130,6	2,5	154,9	21,8	71,6	73,7	81	76,2	5
1030G	111	140	39	38,6	43,1	0,181	239,7	279	189	91,2	152,4	2,5	108,3	21,8	83,8	87,9	94	90,4	5
1035G	134	163	51	61,2	68,0	0,272	279,4	324	219	106,4	177,8	2,5	211,3	28,4	97,5	102,1	107	104,6	6
1040G	160	196	64	90,7	99,8	0,467	317,5	419	248	120,6	209,6	4,1	245,4	28,4	111,3	115,3	122	119,4	7
1045G	183	216	77	129,3	136	0,557	346,1	508	281	134,9	235,0	4,1	274,1	28,4	122,9	130,8	135	134,6	8
1050G	200	235	89	181,4	195	0,907	388,9	533	316	153,2	254,0	5,1	305,8	38,1	140,7	147,3	152	152,4	9
1055G	220	266	102	251,7	263	1,13	425,4	572	367	168,1	279,4	5,1	334,3	38,1	158,0	172,7	173	177,8	9
1060G	244	290	115	...	324	1,70	457,2	597	397	188,2	304,8	6,6	366,0	25,4	169,2	186,4	183	193,0	10
1070G	289	340	127	...	508	2,27	527,0	673	470	220,7	355,6	8,4	424,9	28,4	195,6	220,2	208	228,6	13

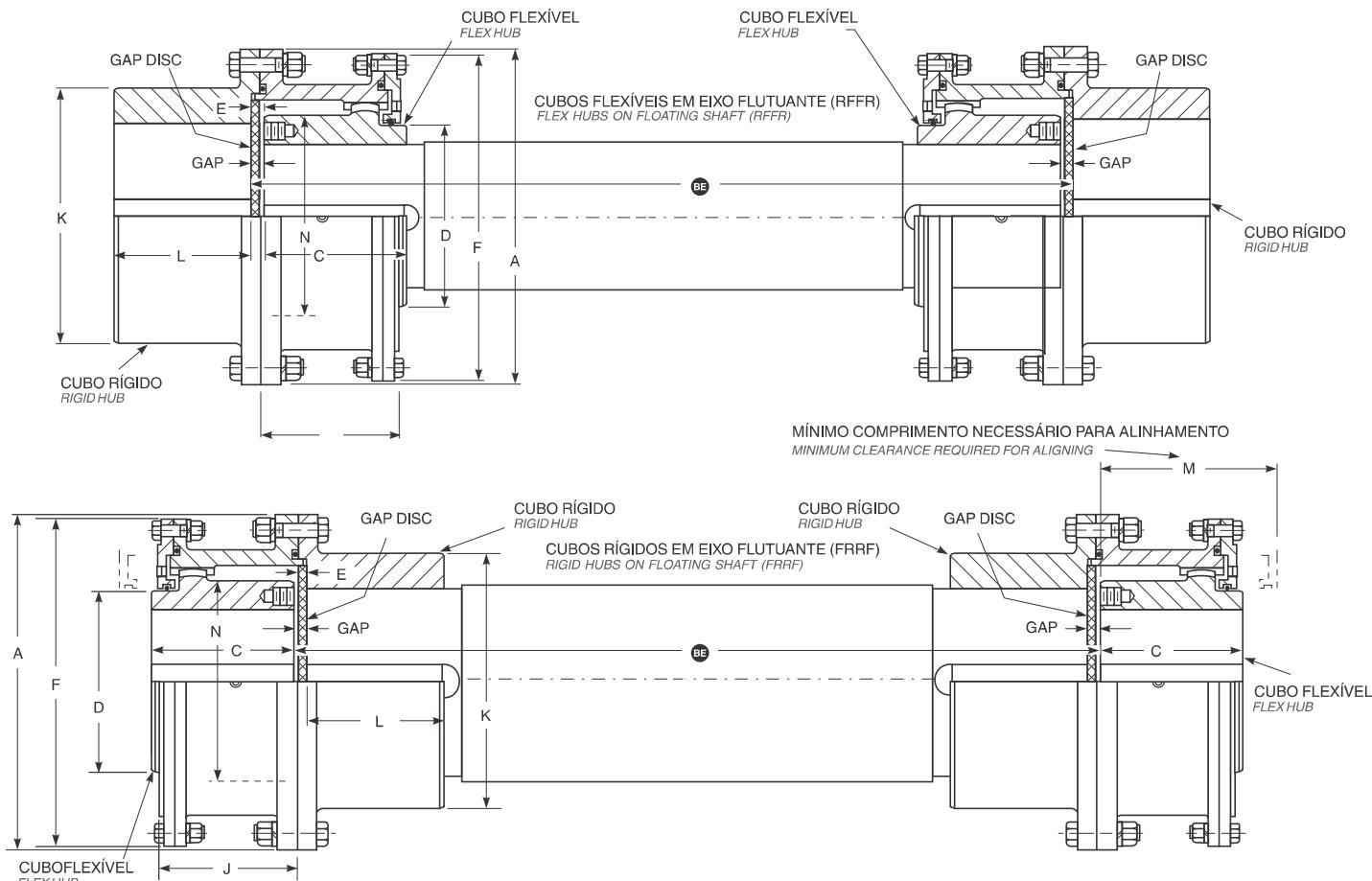
④ ⑤ BE

Vide Notas de Referências na página 07.

See Reference Notes on page 07.

## Acoplamento - Tipo G52

Coupling - G52 Type



Tam. Size	Torque Nominal Rated Torque ② (milhões / mill.)		Rotação Máxima Max. Rotation (rpm) ③	Furo máx. Max. Bore (mm) ④	Peso Cada Acop. sem Furo Each Coupl. weight w/o bore	Peso do Lubrific. por acopl. Lube Weight per Coupl. (kg)	Dimensões / Dimensions (mm)													
	1000 Series	2000 Series					A	BE Min		C	D	E	F	J	K	L	M	N	GAP	
							RFFR	FRRF												
1080/2080G	0,170	0,234	1300	266	340	699	5	590,6	774,7	549,1	249,4	355,6	8,1	571,5	242,8	450,8	248,9	300,0	368,3	13
1090/2090G	0,226	0,315	1160	290	380	984	6	660,4	825,5	606,6	276,4	393,7	8,1	641,4	265,2	508,0	275,8	327,2	419,1	14
1100/2100G	0,310	0,443	1090	320	400	1252	8	711,2	927,1	666,8	304,8	444,5	9,7	698,5	293,6	530,4	304,8	355,6	469,9	16
1110/2110G	0,413	0,609	1000	373	440	1637	9	774,7	1028,7	723,9	333,2	495,3	9,7	749,3	322,3	584,2	333,2	384,0	520,7	16
1120/2120G	0,555	0,777	900	400	483	2 077	11	838,2	1 104,9	762,0	352,6	546,1	9,7	825,5	341,4	647,7	352,3	403,4	571,5	16
1130/2130G	0,719	0,925	800	440	500	2 572	17	911,4	1 130,3	806,4	371,3	584,2	9,7	886,0	362,0	708,2	371,3	434,8	609,6	19
1140/2140G	0,911	1,140	700	460	535	3 062	17	965,2	1 181,1	850,9	393,2	635,0	9,7	939,8	378,0	749,3	393,7	457,2	660,4	19
1150/2150G	1,100	1,350	580	490	580	3 751	21	1 028,7	1 295,4	901,7	419,1	685,8	9,7	1 003,3	407,9	812,8	419,1	482,6	711,2	19
1160/2160G	1,310	1,640	490	525	630	4 631	22	1 111,2	1 320,8	958,8	441,3	736,6	12,7	1 085,7	419,1	886,0	441,5	501,7	762,0	25
1180/2180G	1,660	2,140	360	600	710	6 069	25	1 219,2	1 358,9	990,6	457,2	838,2	12,7	1 193,8	434,8	993,6	457,2	520,7	863,6	25
1200/2200G	2,140	2,850	280	660	780	8 482	34	1 358,9	1 651,0	1 149,4	536,6	927,1	12,7	1 308,1	514,4	1 095,2	536,4	635,0	965,2	25
1220/2220G	2,720	3,560	220	725	890	11 680	54	1 511,3	1 828,8	1 251,0	584,2	1 016,0	15,7	1 473,2	565,2	1 244,6	584,2	685,8	1 066,8	28
1240/2240G	3,470	4,480	200	810	940	14 388	57	1 632,0	1 993,9	1 339,8	628,6	1 130,3	15,7	1 581,2	606,6	1 314,7	628,6	723,9	1 168,4	28
1260/2260G	4,490	5,480	190	880	1 015	17 722	61	1 746,2	2 159,0	1 428,8	673,1	1 231,9	15,7	1 695,4	647,7	1 422,4	673,1	774,7	1 270,0	28
1280/2280G	5,840	6,760	175	950	1 090	21 110	70	1 866,9	2 222,5	1 454,2	691,9	1 333,5	15,7	1 803,4	666,8	1 530,6	691,9	793,8	1 371,6	28
1300/2300G	6,760	8,190	165	1025	1 170	24 712	77	1 974,8	2 286,0	1 505,0	711,2	1 435,1	15,7	1 911,4	685,8	1 638,3	711,2	800,1	1 473,2	28

② ④ ⑤

Vide Notas de Referências na página 07.

See Reference Notes on page 07.

③ A velocidade tolerável para conjuntos com eixo flutuante é o menor valor da velocidade crítica do eixo em questão ou da velocidade catalogada do acoplamento com as dimensões selecionadas. A velocidade operacional tolerável não deve se basear no torque, desalinhamento, balanceamento e outros requisitos operacionais da aplicação específica. Se forem necessárias velocidades mais altas ou requisitos especiais de aplicação forem exigidos, entre em contato com a PTI.

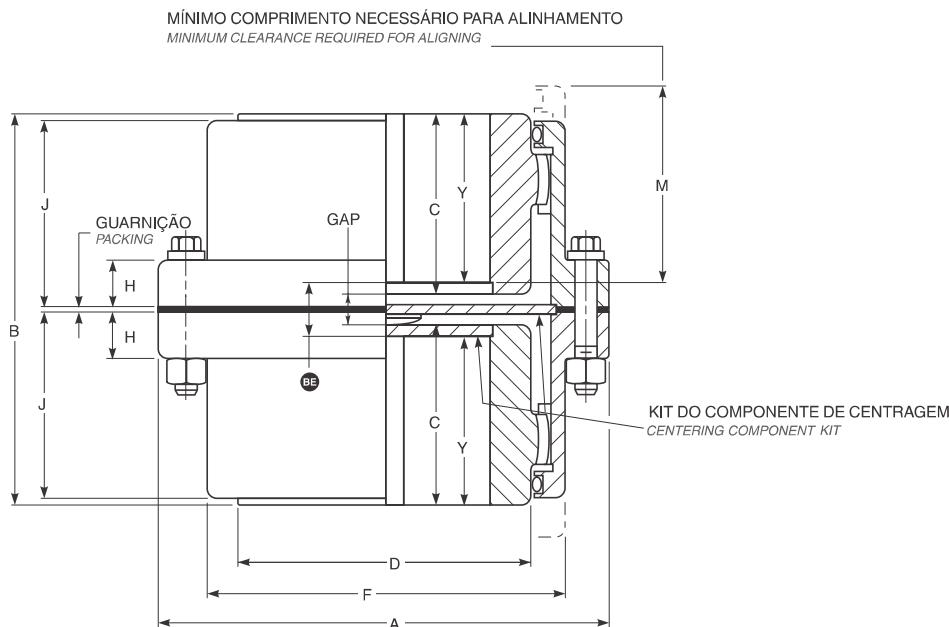
The allowable speed for floating shaft assemblies is the smaller value of either the critical speed of the selected shaft or the catalogued speed of the selected size coupling. The allowable operating speed should not be based on torque, misalignment, balance, and other operating requirements for the specific application. If higher speeds are required or special application requirements must be met, contact with PTI.

④ Não há padronização para chavetas e rasgos de chavetas métricas para furos maiores que 500 mm.

There is no standardization of metric keys and keyways for bores greater than 500 mm.

## Acoplamento - Tipo GV20

Coupling - GV20 Type



Para tamanhos 1010GV ao 1055GV, o tipo Gv10,  
são fornecidos somente quando especificado no pedido.  
Sizes 1010G to 1055G, Type GV10, supplied only when specified in the order.

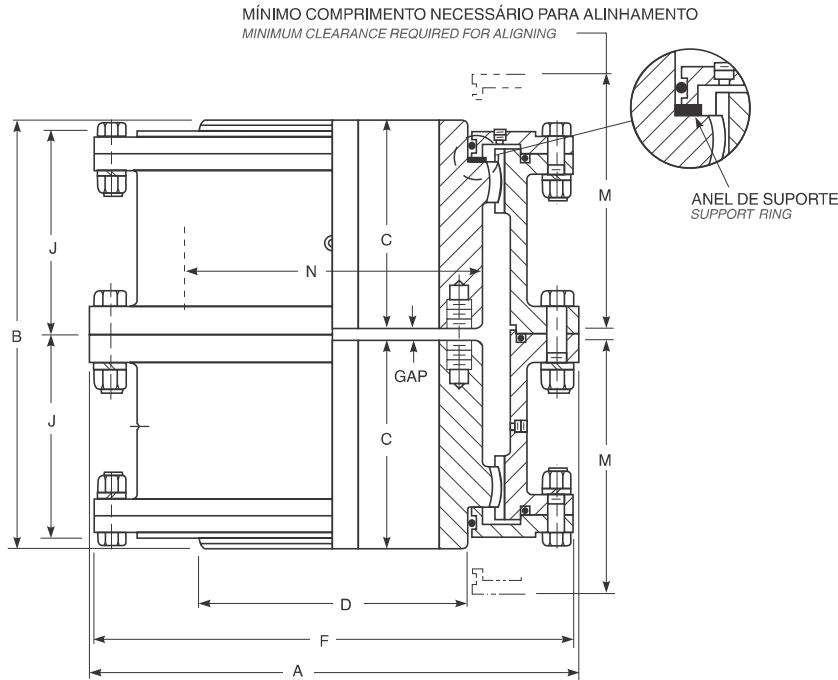
Tam. Size	Torque Rated Torque (Nm) <sup>②</sup>	Rotação Máxima Max. Rotation (rpm) <sup>③</sup>	Furo máximo Max. Bore (mm) <sup>④</sup>	Furo mínimo Min. Bore (mm) <sup>⑤</sup>	Peso Acop. sem Furo Coup. weight w/o Bore (kg)		Peso do Lubrif. Lube Weight (kg)	Dimensões / Dimensions (mm)										
					GV10	GV20		A	B	C	D	F	H	J	M	Y	BE	GAP
1010G	1 140	8000	50	13	3,63	4,08	0,0816	115,9	88,9	38,9	68,6	83,8	14,0	38,9	46	32,5	23,9	11
1015G	2 350	6500	65	20	7,71	8,62	0,1361	152,4	101,1	45,0	86,4	105,2	19,0	47,8	56	38,6	23,9	11
1020G	4 270	5600	78	26	13,6	14,5	0,2268	177,8	126,5	57,7	105,2	126,5	19,0	59,4	71	51,3	23,9	11
1025G	7 470	5000	98	32	23,6	26,3	0,4082	212,9	157,5	71,6	130,6	154,9	21,8	71,6	86	65,3	26,9	14
1030G	12 100	4400	111	39	36,3	40,8	0,6350	239,8	186,4	86,1	152,4	180,3	21,8	83,8	102	79,8	26,9	14
1035G	18 500	3900	134	51	59,0	65,8	0,9979	279,4	218,2	100,3	177,8	211,3	28,4	97,5	125	94,0	30,2	18
1040G	30 600	3600	160	64	88,4	97,5	1,45	317,5	246,9	112,3	209,6	245,4	28,4	111,3	140	105,9	35,1	22
1045G	42 000	3200	183	77	123	132	2,00	346,0	276,9	125,7	235,0	274,1	28,4	122,9	158	116,3	44,2	25
1050G	56 600	2900	200	89	172	186	2,86	388,9	313,4	144,0	254,0	305,8	38,1	140,7	175	134,6	44,2	25
1055G	74 000	2650	220	102	231	243	3,62	425,4	343,4	159,0	279,4	334,3	38,1	158,0	196	149,6	44,2	25
1060G	90 400	2450	244	115	...	302	4,81	457,2	384,0	177,8	304,8	366,0	25,4	169,2	221	168,1	47,8	29
1070G	135 000	2150	289	127	...	476	7,08	527,0	450,6	207,8	355,6	424,9	28,4	195,6	254	194,8	61,0	35

2 3 4 5 BE

Vide Notas de Referências na página 07.  
See Reference Notes on page 07.

## Acoplamento - Tipo GV20

Coupling - GV20 Type



Tam. Size	Torque Nominal Rated Torque (milhões / mill.) ②		Rotação Máxima Max. Rotation (rpm) ③	Furo máximo Max. Bore (mm) ④	Furo mínimo Min. Bore (mm) ⑤	Peso Acop. sem Furo Coup. weight w/o Bore (kg)	Peso do Lubrif. Lube Weight (kg)	Dimensões / Dimensions (mm)								
	1000 Series	2000 Series						A	B	C	D	F	J	M	N	Folga Gap
1080/2080 GV	0,170	0,234	1750	266	101,60	703	13	590,6	508,5	249,4	355,6	571,5	242,8	300,0	368,3	10
1090/2090 GV	0,226	0,315	1550	290	114,30	984	17	660,4	565,4	276,4	393,7	641,4	265,2	327,2	419,1	13
1100/2100 GV	0,310	0,443	1450	320	127,00	1302	21	711,2	622,3	304,8	444,5	698,5	293,6	355,6	469,9	13
1110/2110 GV	0,413	0,609	1330	373	139,70	1678	24	774,7	679,2	333,2	495,3	749,3	322,3	384,0	520,7	13
1120/2120 GV	0,555	0,777	1200	400	152,40	2114	30	838,2	717,8	352,6	546,1	825,5	341,4	403,4	571,5	13
1130/2130 GV	0,719	0,925	1075	440	165,10	2595	44	911,4	761,7	371,3	584,2	886,0	362,0	434,8	609,6	19
1140/2140 GV	0,911	1,140	920	460	177,80	3107	49	965,2	805,4	393,7	635,0	939,8	378,0	457,2	660,4	19
1150/2150 GV	1,100	1,350	770	490	190,50	3765	59	1028,7	857,3	419,1	685,8	1003,3	407,9	482,6	711,2	19
1160/2160 GV	1,310	1,640	650	525 ⑨	254,00	4708	141	1111,2	908,1	441,3	736,6	1085,8	419,1	501,6	762,0 ⑨	25
1180/2180 GV	1,660	2,140	480	600 ⑨	285,75	6260	168	1219,2	939,8	457,2	838,2	1193,8	434,8	520,7	863,6 ⑨	25
1200/2200 GV	2,140	2,850	370	660 ⑨	317,50	8 582	227	1 358,9	1 098,6	536,4	927,1	1 308,1	514,4	635,0	965,2 ⑨	25
1220/2220 GV	2,720	3,560	290	725 ⑨	349,25	11 685	319	1 511,3	1 193,8	584,2	1016,0	1 473,2	565,2	685,8	1 066,8 ⑨	25
1240/2240 GV	3,470	4,480	270	810 ⑨	381,00	14 606	341	1 632,0	1 282,7	628,6	1 130,3	1 581,2	606,6	723,9	1 168,4 ⑨	25
1260/2260 GV	4,490	5,480	250	880 ⑨	412,75	17 799	402	1 746,2	1 371,6	673,1	1 231,9	1 695,4	647,7	774,7	1 270,0 ⑨	25
1280/2280 GV	5,840	6,760	230	950 ⑨	444,50	21 192	450	1 866,9	1 409,2	691,9	1 333,5	1 803,4	666,8	793,8	1 371,6 ⑨	25
1300/2300 GV	6,760	8,190	220	1 025 ⑨	476,25	24 807	499	1 974,8	1 447,8	711,2	1 435,1	1 911,4	685,8	800,1	1 473,2 ⑨	25

2 3 4 5

Vide Notas de Referências na página 07.

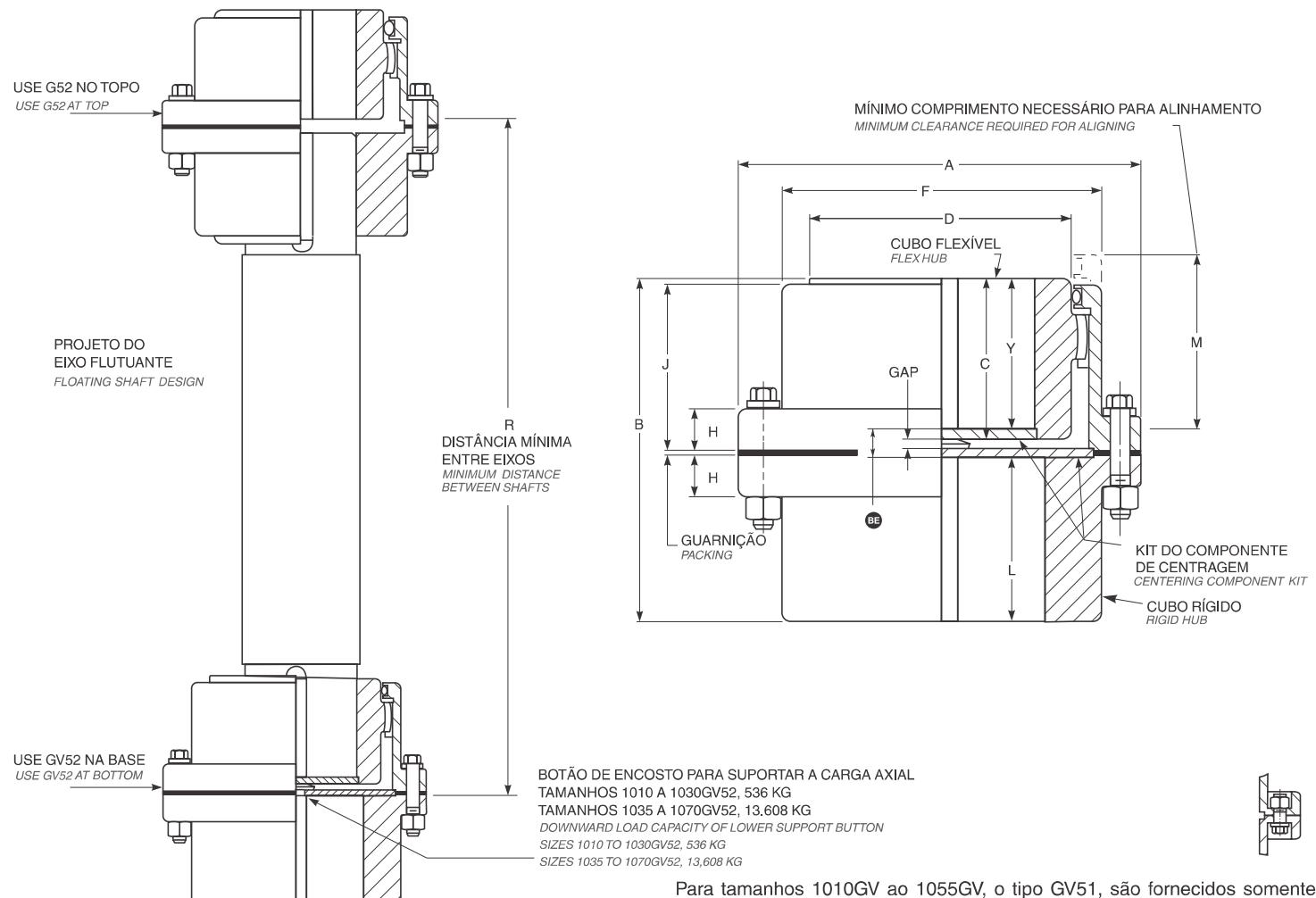
See Reference Notes on page 07.

⑨ Não há padronização para chavetas e rasgos de chavetas métricas para furos maiores que 500 mm.

There is no standardization of metric keys and keyways for bores greater than 500 mm.

## Acoplamento - Tipo GV52

Coupling - Type GV52



Para tamanhos 1010GV ao 1055GV, o tipo GV51, são fornecidos somente quando especificado no pedido.

Sizes 1010G to 1055G, Type GV51, supplied only when specified in the order.

Tam. Size	Torque Nominal <b>2</b>	Rotação Máxima <b>3</b>	Euro máximo Max. Bore (mm) <b>4</b>	Euro mínimo Min. Bore (mm) <b>5</b>	Peso Acop. sem Euro Coup. weight w/o Bore (kg)	Peso do Lubrif. Lube Weight (kg)	Dimensões / Dimensions (mm)														
							A	B	C	D	F	H	J	L	M	R	Y	BE	Folga Gap		
1010G	1 140	7000	50	65	13	4,08	4,54	0,0363	115,9	86,9	38,9	68,6	83,8	14,0	38,9	39,6	45,7	131,6	32,5	14,7	4
1015G	2 350	5500	65	80	20	8,16	9,07	0,0544	152,4	99,6	45,0	86,4	105,2	19,0	47,8	46,2	55,9	152,4	38,6	14,7	4
1020G	4 270	4600	78	98	26	14,5	15,9	0,0907	177,8	124,5	57,7	105,2	126,5	19,0	59,4	58,4	71,1	182,9	51,3	14,7	4
1025G	7 470	4000	98	118	32	24,9	27,2	0,1814	212,7	155,2	71,6	130,6	154,9	21,8	71,6	73,7	86,4	217,7	65,3	16,3	5
1030G	12 100	3600	111	140	39	38,6	43,1	0,2722	239,7	183,9	86,1	152,4	180,3	21,8	83,8	87,9	101,6	247,7	79,8	16,3	5
1035G	18 500	3100	134	163	51	61,2	68,0	0,4536	279,4	214,1	100,3	177,8	211,3	28,4	97,5	102,1	124,5	297,9	94,0	18,0	7
1040G	30 600	2800	160	196	64	93,0	102	0,6804	317,5	243,3	112,3	209,6	245,4	28,4	111,13	115,3	139,7	340,4	105,9	22,0	8
1045G	42 000	2600	183	216	77	129	138	0,9072	346,1	273,6	125,7	235,0	274,1	28,4	122,9	130,6	157,5	388,1	116,3	26,7	9
1050G	56 600	2400	200	235	89	184	197	1,36	388,9	309,6	144,0	254,0	305,8	38,1	140,7	147,3	175,3	423,7	134,6	27,7	8
1055G	74 000	2200	220	266	102	254	265	1,68	425,4	350,0	159,0	279,4	334,3	38,1	158,0	172,7	195,6	464,3	149,6	27,7	8
1060G	90 400	2100	244	290	115	...	390	2,27	457,2	385,6	177,8	304,8	366,0	25,4	169,2	186,4	221,0	522,2	168,1	30,9	8
1070G	135 000	1800	289	340	127	...	517	3,27	527,0	454,2	207,8	355,6	424,9	28,4	195,6	220,2	254,0	615,2	194,8	39,1	10

**2 3 4 5 BE**

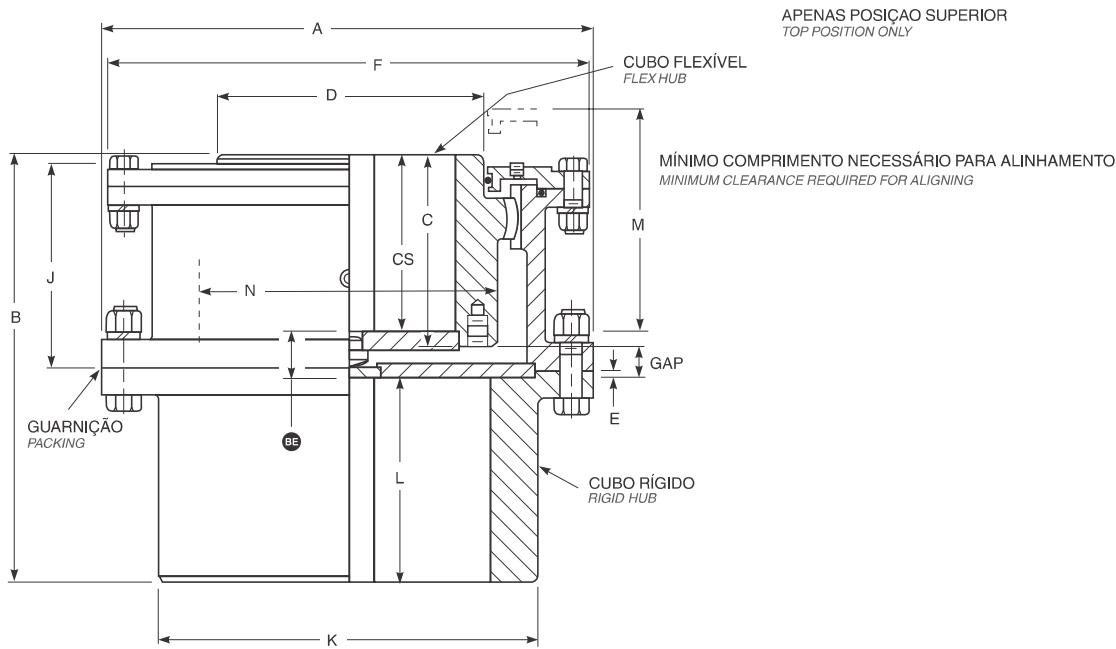
Vide Notas de Referências na página 07.

See Reference Notes on page 07.

As capacidades de Torque são somente para o acoplamento, consultar a pag. 45 para seleção e capacidades do eixo flutuante.  
 Torque rating is for coupling only; refer to page 45 for floating shaft selection and rating.

## Acoplamento - Tipo GV52

Coupling - Type GV52



Tam. Size	Torque Nominal Rated Torque (milhares / mill.)		Rotação Máxima Max. Rotation (rpm)	Furo máximo Max. Bore (mm)		Furo Mín. Ambos Cubos Min. Bore Both Hubs (mm)	Peso Acop. sem Furo Coug. w/o Bore (kg)	Peso Lubrif. Lube Weight (kg)	Dimensões / Dimensions (mm)													
	1000 Series	2000 Series		Cubo Flex. Flex Hub	Cubo Rig. Rigid Hub				A	B	C	D	E	F	J	K	L	M	N			
	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱	⑲	⑳			
1080/2080G	0,170	0,234	1750	266	340	101,60	699	4,99	590,6	511,6	236,7	355,6	8,1	571,5	242,8	450,8	248,9	287,3	368,3	38,6	224,0	26
1090/2090G	0,226	0,315	1550	290	380	114,30	984	6,35	660,4	567,2	261,9	393,7	8,1	641,4	265,2	508,0	275,8	314,5	419,1	42,2	249,2	29
1100/2100G	0,310	0,443	1450	320	400	127,00	125	7,71	711,2	625,3	288,8	444,5	9,7	698,5	293,6	530,4	304,8	339,9	469,9	48,3	273,1	33
1110/2110G	0,413	0,609	1330	373	440	139,70	1637	9,07	774,7	682,8	317,2	495,3	9,7	749,3	322,3	584,2	333,2	368,3	520,7	48,3	301,5	33
1120/2120G	0,555	0,777	1200	400	483	152,40	207	10,9	838,2	721,4	336,6	546,1	9,7	825,5	341,4	647,7	352,3	387,4	571,5	48,3	320,8	33
1130/2130G	0,719	0,925	1075	440	500	165,10	257	16,8	911,4	762,0	352,0	584,2	9,7	886,0	362,0	708,2	371,3	419,1	609,6	54,9	336,3	39
1140/2140G	0,911	1,140	920	460	535	177,80	306	17,2	965,2	806,4	373,9	635,0	9,7	939,8	378,0	749,3	393,7	441,5	660,4	54,9	358,1	39
1150/2150G	1,100	1,350	770	490	580	190,50	3751	20,9	1 028,7	857,2	399,8	685,8	9,7	1 003,3	407,9	812,8	419,1	466,9	711,2	54,9	384,0	39
1160/2160G	1,310	1,640	650	525	630	254,00	4631	21,8	1 111,2	908,0	416,1	736,6	12,7	1 085,8	419,1	886,0	441,5	482,6	762,0	70,4	397,0	51
1180/2180G	1,660	2,140	480	600	710	285,75	6069	25,4	1 219,2	939,8	431,8	838,2	12,7	1 193,8	434,8	993,6	457,2	501,6	863,6	70,4	412,8	51
1200/2200G	2,140	2,850	370	660	780	317,50	8482	34,5	1 358,9	1 098,6	511,0	927,1	12,7	1 308,1	514,4	1 095,2	536,4	616,0	965,2	70,4	492,3	51
1220/2220G	2,720	3,560	290	725	890	349,25	11 680	54,4	1 511,3	1 196,8	555,81	016,0	15,7	1 473,2	565,2	1 244,6	584,2	660,4	1 066,8	83,3	530,4	58
1240/2240G	3,470	4,480	270	810	940	381,00	14 388	56,7	1 632,0	1 285,7	599,91	130,3	15,7	1 581,2	606,6	1 314,7	628,6	698,5	1 168,4	83,3	574,5	58
1260/2260G	4,490	5,480	250	880	1 015	412,75	17 722	61,2	1 746,2	1 374,6	544,71	231,9	15,7	1 695,4	647,7	1 422,4	673,1	749,3	1 270,0	83,1	619,3	58
1280/2280G	5,840	6,760	230	950	1 090	444,50	21 110	70,3	1 866,9	1 412,7	563,41	333,5	15,7	1 803,4	666,8	1 530,6	691,9	768,4	1 371,6	83,1	638,0	58
1300/2300G	6,760	8,190	220	1 025	1 170	476,25	24 712	77,1	1 974,8	1 450,8	582,81	435,1	15,7	1 911,4	685,8	1 638,3	711,2	774,7	1 473,2	83,1	657,4	58

② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳

Vide Notas de Referências na página 07.

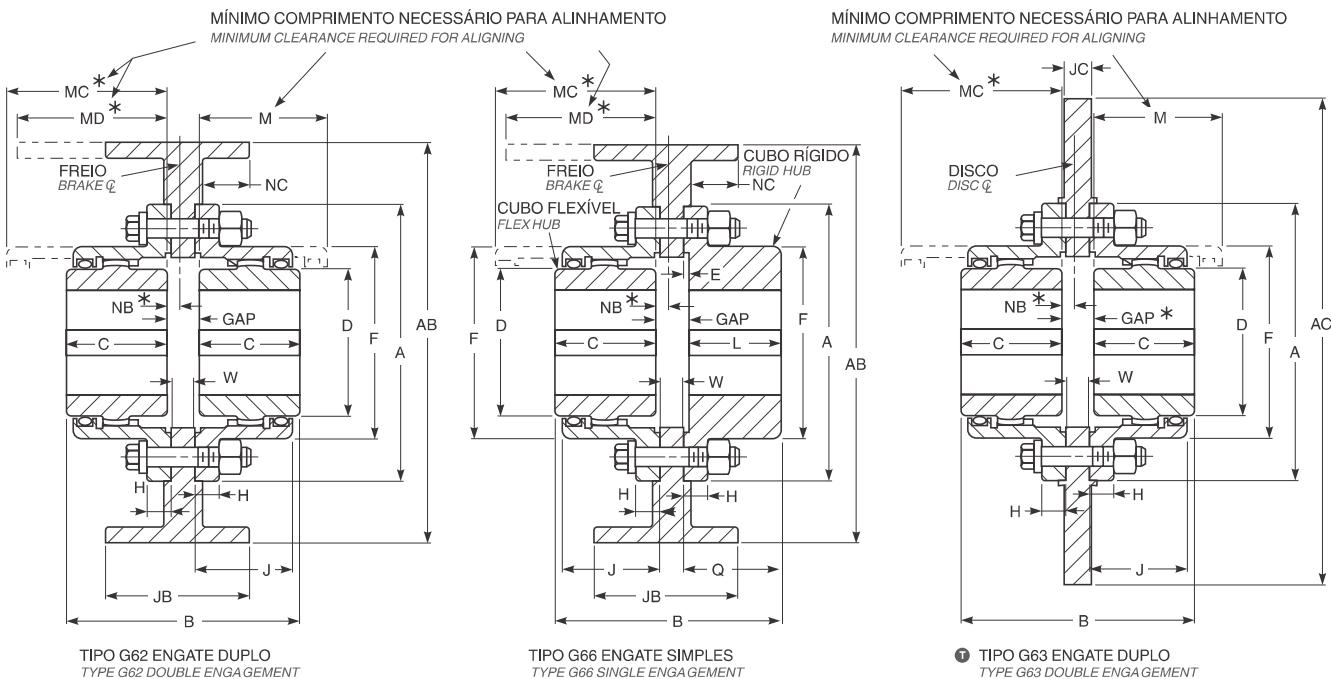
See Reference Notes on page 07.

① Não há padronização para chavetas e rasgos de chavetas métricas para furos maiores que 500 mm.

There is no standardization of metric keys and keyways for bores greater than 500 mm.

## Acoplamentos - Tipo G62, G63 and G66

Coupling - Type G62, G63 & G66



Tam. Size	Tam. Pola. Freio Size Pulley Brake	Euro Paralelo Máximo Max. Parallel Bore (mm) <sup>④</sup>			Peso Acop. sem Euro menos Roda Coul. Weight w/o Bore Less Wheel (kg)			Peso Lubrif. Lube Weight (kg)			Dimensões / Dimensions (mm)													
		Frenagem do Acopl. Cpgr Brake Rating (Nm)	Euro min. Min. Bore (mm)		G62 G63	G66	A	B		C	D	E	F	H	J	L	M	Q	W	GAP				
			Cubo Flex. Flex Hub	Cubo Ríg. Rigid Hub				G62 G63	G66															
1010G	117,8	251	50	65	13	4,54	4,54	0,0454	0,0272	115,9	98,6	96,3	42,9	68,6	2,5	83,8	14,0	38,9	39,6	51	42,2	9,7	13	14
1015G	203,2	569	65	80	20	9,07	9,07	0,0907	0,0544	152,4	114,3	112,3	49,3	86,4	2,5	105,2	19,0	47,8	46,2	61	48,8	9,7	16	17
1020G	244,3	1 050	78	98	26	15,9	15,9	0,1361	0,0907	177,8	139,7	137,2	62,0	105,2	2,5	126,5	19,0	59,4	58,4	76	61,0	14,2	16	17
1025G	289	1 897	98	118	32	29,5	27,2	0,2722	0,1588	212,7	173,0	169,7	77,0	130,6	2,5	154,9	21,8	71,6	73,7	91	76,2	14,2	19	19
1030G	320,5	3 117	111	140	39	43,1	43,1	0,4082	0,2268	239,7	201,4	198,1	91,2	152,4	2,5	180,3	21,8	83,8	87,9	107	90,4	14,2	19	19
1035G	371,3	4 810	134	163	51	68,0	68,0	0,5670	0,3402	279,4	238,3	233,2	106,4	177,8	2,5	211,3	28,4	97,5	102,1	130	104,6	19,0	25	25
1040G	428,7	7 317	160	196	64	97,5	99,8	0,9072	0,5443	317,5	266,7	261,9	120,6	209,6	4,1	245,4	28,4	111,3	115,3	145	119,4	19,0	25	26
1045G	457,2	10 027	183	216	77	136	136	1,1340	0,6350	346,1	296,7	292,1	134,9	235,0	4,1	274,1	28,4	122,9	130,6	165	134,6	19,0	27	27
1050G	492,2	13 550	200	235	89	191	195	1,8688	1,1340	338,9	339,6	334,5	153,2	254,0	5,1	305,8	38,1	140,7	147,3	183	152,4	25,4	33	34
1055	530,3	17 784	220	266	102	249	263	2,3224	1,3608	425,4	369,8	374,9	168,1	279,4	5,1	334,3	38,1	158,0	172,7	203	177,8	25,4	33	34
1060G	584,2	23 035	244	290	115	306	324	3,4019	1,9278	457,2	409,4	410,5	188,2	304,8	6,6	366,0	25,4	169,2	186,4	229	193,0	25,4	33	36
1070G	660,4	33 469	289	340	127	485	508	4,4452	2,6082	527,0	476,3	479,0	220,7	355,6	8,4	424,9	28,4	195,6	220,2	267	228,6	25,4	35	38

④ ⑤

Vide Notas de Referências na página 07.

See Reference Notes on page 07.

⑥ Máxima velocidade periférica do tambor é de 182,88 m/min. Para velocidades maiores, os mesmos devem ser balanceados.

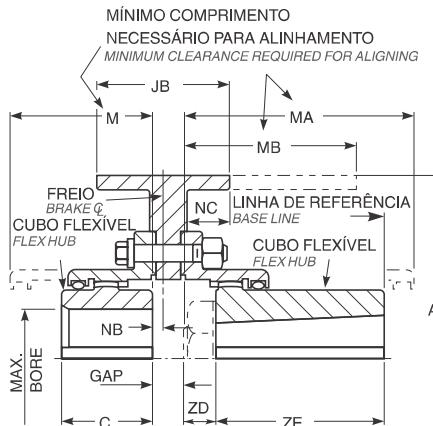
Maximum peripheral speed of the drum is 182,88 meters per minute. Brake wheel must be balanced if peripheral speed exceeds 182,88 meters per minute.

⑦ Dimensões AC e JC dependem das especificações das pinças dos freios.

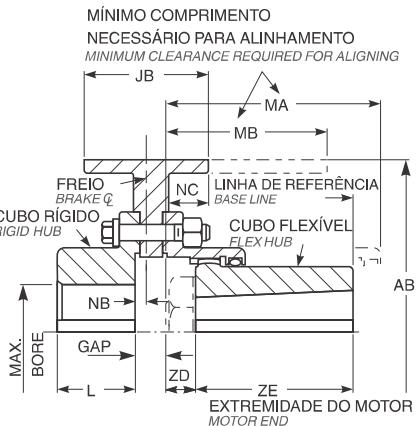
Dimensions AC and JC depend upon customer caliper specifications.

## Acoplamentos - Tipo G62, G66

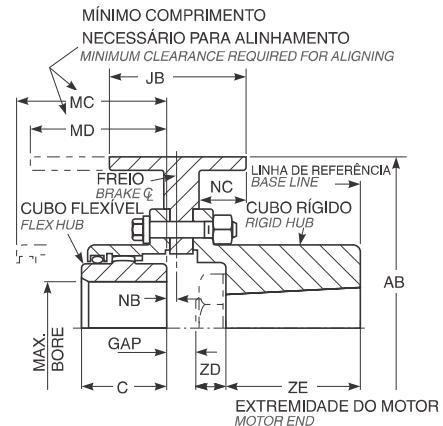
Coupling - Type G62, G66



TIPO G62 ENGATE DUPLO  
(UM CUBO COM FURO CÔNICO)  
FIGURA 1  
TYPE G62 DOUBLE ENGAGEMENT  
(ONE TAPER-BORE HUB)  
FIGURE 1



TIPO G66 ENGATE SIMPLES  
(CUBO FLEXÍVEL COM FURO CÔNICO)  
FIGURA 2  
TYPE G66 SIMPLE ENGAGEMENT  
(TAPER-BORE FLEXIBLE HUB)  
FIGURE 2



TIPO G66 ENGATE SIMPLES  
(CUBO RÍGIDO COM FURO CÔNICO E EM C)  
FIGURA 3  
TYPE G66 SIMPLE ENGAGEMENT  
(C AND TAPER-BORE RIGID HUB)  
FIGURE 3

Ø Face da polia de freio Pulley Face Diameter V	Nº do desenho da roda Wheel Drawing No.	Tam. Size	Tam. do Motor do Laminador Mill Motor Size	Rotação Máxima Max. Rotation (rpm) W	Frena-gem Brake Rating (Nm) V	Fabric. do Freio e N°do Catálogo Brake Manufacturer & Catalog Number				Dimensões / Dimensions (mm)											
						C-H Co.	E.C. & M.	G.E.	West	C	L	M	MA MB Max	MC MD Max	NB X		NC	ZD	ZE	Folga / Gap	
															Fig 1 & 3	Fig 2	Fig 1	Fig 2 & 3			
203,2 x 82,6	330155	1015G	802	2860	136	8	T-08	A100	TM83	49,3	46,2	61,0	114,3	73,7	14,2	15,5	37,3	23,9	76,2	16	17
254,0x 95,3	330156	1015G	803,804	2290	271	10	T-10	A101	TM1035	49,3	46,2	61,0	127,0	73,7	22,4	23,4	51,6	25,4	88,9	16	17
330,2x146,1	330158	1020G	806	1760	745	13	T-13	A102	TM1355	62,0	58,4	76,2	142,7	88,9	19,1	20,3	73,9	28,7	101,6	16	17
330,2x146,1	330159	1025G	808	1760	745	13	T-13	A102	TM1355	77,0	73,7	91,4	158,8	104,1	28,4	29,0	81,0	31,8	114,3	19	19
406,4x 171,5	330160	1025G	810	1430	1 355	16	T-16	A103	TM1665	77,0	73,7	91,4	162,1	119,9	3,0 *	3,6	68,3	35,1	114,3	19	19
482,6x222,3	330162	1030G	812	1200	2710	19	T-19	A104	TM1985	91,2	87,9	106,7	177,8	149,4	6,4 *	5,8	84,1	38,1	127,0	19	19
482,6x 222,3	330163	1035G	816	1200	2 710	19	T-19	A104	TM1985	106,4	102,1	129,5	180,3	167,1	3,0	3,0	88,1	41,4	127,0	25	25
584,2 x 285,8	330164	1040G	818	995	5 420	23	T-23	A105	TM2311	120,6	115,3	144,8	208,3	198,6	0	12,7	116,6	44,5	139,7	25	27
584,2 x 285,8	330165	1040G	820	995	5 420	23	T-23	A105	TM2311	120,6	115,6	144,8	211,1	209,8	11,2 *	9,9 *	105,7	33,3	152,4	25	27
762 x 362	330166	1050G	822	765	12195	30	...	...	.	153,2	147,3	182,9	215,9	270,0	11,2	9,4 *	136,7	44,5	171,5	33	35
762x 362	330167	1050G	824	765	12195	30	...	...	.	153,2	147,3	182,9	244,3	247,9	4,8	6,4	152,4	60,2	184,2	33	35

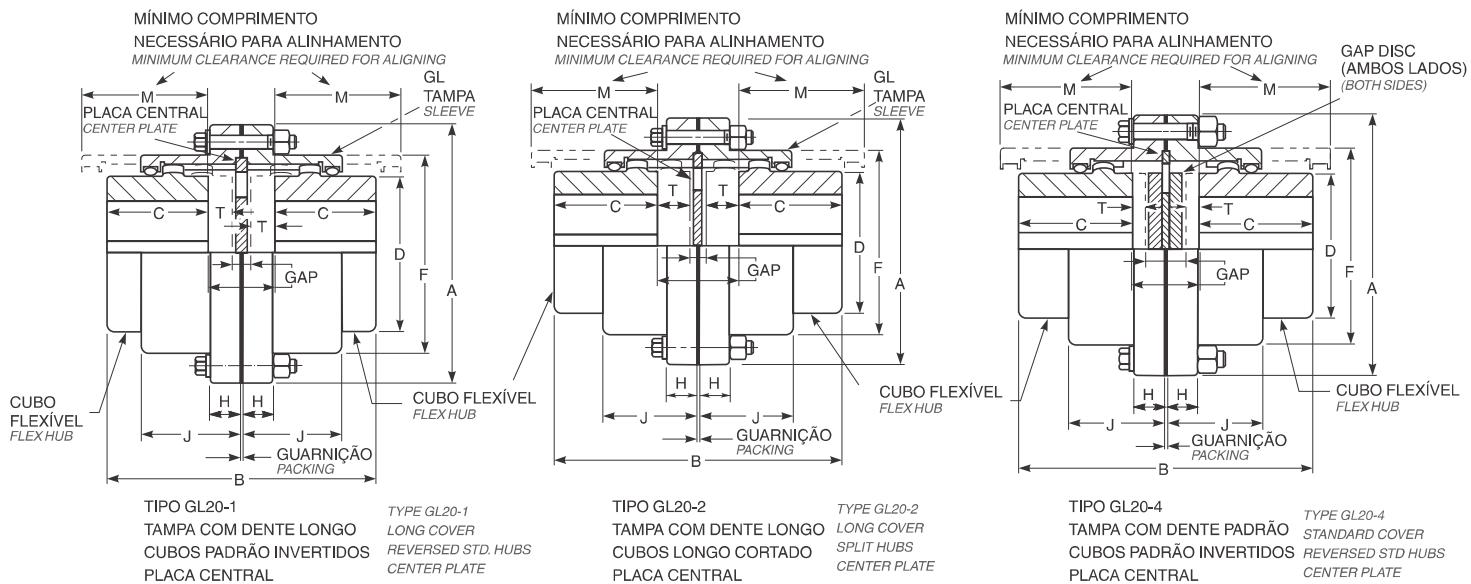
V Para freios padrão AISE.  
For standard A/I/E brakes.

W Com base na velocidade máxima do diâmetro de 182,88 metros por minuto.  
Based on maximum diameter velocity of 182,88 meters per minute.

X O símbolo indica que a dimensão NB e a linha de centro do disco de freio localizam-se à esquerda da face do cubo.  
Symbol indicates that Dimension NB and the brakewheel centerline are to the left of the hub face.

## Acoplamento - Tipo GL20

Coupling - Type GL20



Escolhendo um Conjunto / Choosing an Assembly

Selecione o conjunto que apresente uma dimensão "T" Total da tabela abaixo igual à dos requisitos da aplicação / Select the assembly design that provides a Total "T" dimension equal to the application requirements, taking the table below as reference.

GL20-1 Capacidade de deslizamento moderada, preço moderado / GL20-1 Moderate sliding capacity, moderate price.

GL20-2 Maior capacidade de deslizamento, maior preço / GL20-2 Higher sliding capacity, highest price.

GL20-4 Menor capacidade de deslizamento, menor preço / GL20-4 Lower sliding capacity, lowest price.

Tam. Size	Torque Nominal Rated Torque (Nm) ②	Rotação Máxima Max. Rotation (rpm) ③	Furo Máx. Max. Bore (mm) ④	Furo Mín. Min. Bore (mm) ⑤	Peso Acop. sem Furo (kg) Coulpl. weight w/o bore	Peso Lubrif. Lube Weight (kg)	Dimensões / Dimensions (mm)					
							A	C	D	F	H	J
1010GL	1 140	5300	50	13	4,54	0,0227	115,9	42,9	68,6	83,8	14,0	38,9
1015GL	2 350	4300	65	20	9,07	0,0363	152,4	49,3	86,4	105,2	19,0	47,8
1020GL	4 270	3700	78	26	15,9	0,0635	177,8	62,0	105,2	126,5	19,0	59,4
1025GL	7 470	3300	98	32	27,2	0,1134	212,9	77,0	130,6	154,9	21,8	71,6
1030GL	12 100	2900	111	39	43,1	0,1814	239,8	91,2	152,4	180,3	21,8	83,8
1035GL	18 500	2600	134	51	68,0	0,2722	279,4	106,4	177,8	211,3	28,4	97,5
1040GL	30 600	2400	160	64	99,8	0,4536	317,5	120,6	209,6	245,4	28,4	111,3
1045GL	42 000	2100	183	77	136	0,5080	346,0	134,9	235,0	274,1	28,4	122,9
1050GL	56 600	1900	200	89	193	0,9072	388,9	153,2	254,0	305,8	38,1	140,7
1055GL	74 000	1800	220	102	254	0,1314	425,4	168,1	279,4	334,3	38,1	158,0
1060GL	90 400	1600	244	115	318	0,5876	457,2	188,2	304,8	366,0	25,4	169,2
1070GL	135 000	1400	289	127	499	1,1772	527,0	220,7	355,6	424,9	28,4	195,6

Tam. Size	Dimensões / Dimensions (mm)																	
	Tipo / Type GL20-1				Tipo / Type GL20-2				Tipo / Type GL20-4									
	B Max	M	T (Max)		Folga / Gap		B Max	M	T (Max)		Folga / Gap		B Max	M	T (Max)		Folga / Gap	
			Meio	Total	Min	Max			Meio	Total	Min	Max			Meio	Total	Min	Max
1010GL	96,3	53,8	12,7	25,0	8	10	126,2	58,4	16,3	32,5	8	40	96,3	53,8	2,0	4,3	6	10
1015GL	127,3	59,7	10,4	20,8	8	29	152,7	68,6	23,1	46,2	8	54	127,3	59,7	7,4	15,0	14	29
1020GL	150,6	77,2	9,4	18,8	8	27	186,2	83,8	27,2	54,4	8	62	150,6	77,2	9,9	20,1	7	27
1025GL	187,7	93,5	12,2	24,4	9	34	231,4	101,6	34,0	68,1	9	78	187,7	93,5	6,1	12,4	21	34
1030GL	227,3	108,2	17,8	35,6	9	45	263,4	91,4	35,8	71,6	9	81	227,3	108,2	11,4	23,1	22	45
1035GL	273,6	124,5	24,6	49,3	11	61	314,7	104,1	45,2	90,4	11	102	273,6	124,5	14,0	27,9	33	61
1040GL	320,3	138,7	32,3	64,5	15	79	362,5	119,4	53,3	106,7	15	121	320,3	138,7	16,3	32,5	47	79
1045GL	355,3	154,4	34,8	69,6	16	86	405,6	129,5	59,9	119,9	16	136	355,3	154,4	19,3	38,6	47	86
1050GL	408,2	175,5	41,9	83,8	18	102	459,5	149,9	67,6	135,1	18	153	408,2	175,5	20,6	41,4	61	102
1055GL	470,2	190,8	57,9	115,8	18	134	510,3	167,6	78,0	156,0	18	174	470,2	190,8	21,1	42,2	92	134
1060GL	503,7	211,6	53,1	106,2	21	127	563,1	182,9	82,8	165,6	21	187	503,7	211,6	24,6	49,5	78	127
1070GL	591,8	245,4	62,0	124,0	26	150	664,5	210,8	98,3	196,6	26	223	591,8	245,4	26,9	54,1	96	150

2 3 4 5

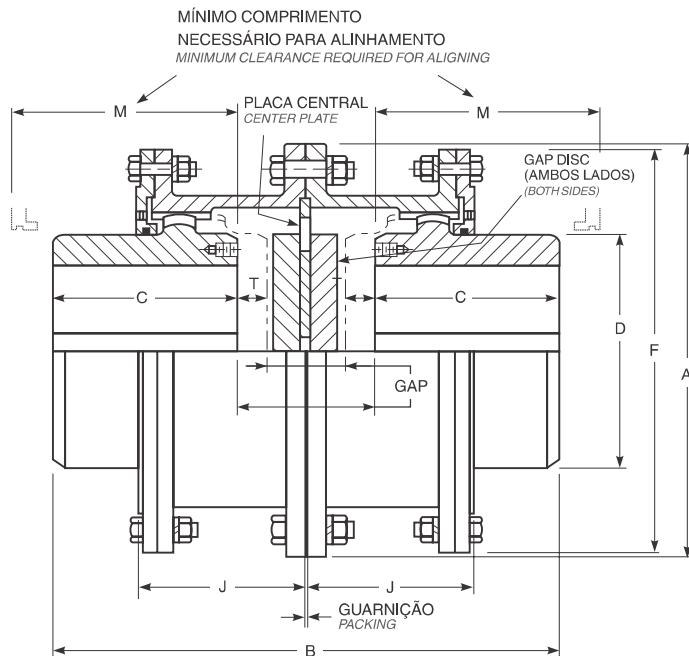
Vide Notas de Referências na página 07.

See Reference Notes on page 07.

Gap Discs não são requeridos para tamanhos 1010 e 1020GL.  
 Gap discs are not required for sizes 1010 and 1020GL.

## Acoplamento - Tipo GL20-4

Coupling - Type GL20-4



Tam. Size	Torque Nominal Rated Torque ② (milhões / mill.)		Rotação Máxima Max. Rotation (rpm) ③	Furo Máx. Max. Bore (mm) ④	Furo Min. Min. Bore (mm) ⑤	Peso Acop. sem Furo (kg) Coul. weight w/o bore	Peso Lubrif. Lube Weight (kg)	Dimensões / Dimensions (mm)										
	1000 Series	2000 Series						A	B Max	C	D	F	J	M	T(Max)			
															Each	Total	Min	Max
1080/2080GL	0,170	0,234	1160	266	101,60	685	9,53	590,6	740,2	249,4	355,6	571,5	242,8	300,0	14,0	27,9	213	241
1090/2090GL	0,226	0,315	1030	290	114,30	943	12,2	660,4	793,0	276,4	393,7	641,4	265,2	327,2	22,9	45,7	195	240
1100/2100GL	0,310	0,443	960	320	127,00	1247	15,0	711,2	893,6	304,8	444,5	698,5	293,6	355,6	21,1	42,2	242	284
1110/2110GL	0,413	0,609	880	373	139,70	1610	17,7	774,7	994,2	333,2	495,3	749,3	322,3	384,0	19,0	38,1	290	328
1120/2120GL	0,555	0,777	800	400	152,40	2037	20,9	838,2	1061,2	352,6	546,1	825,5	341,4	403,4	19,0	38,1	318	356

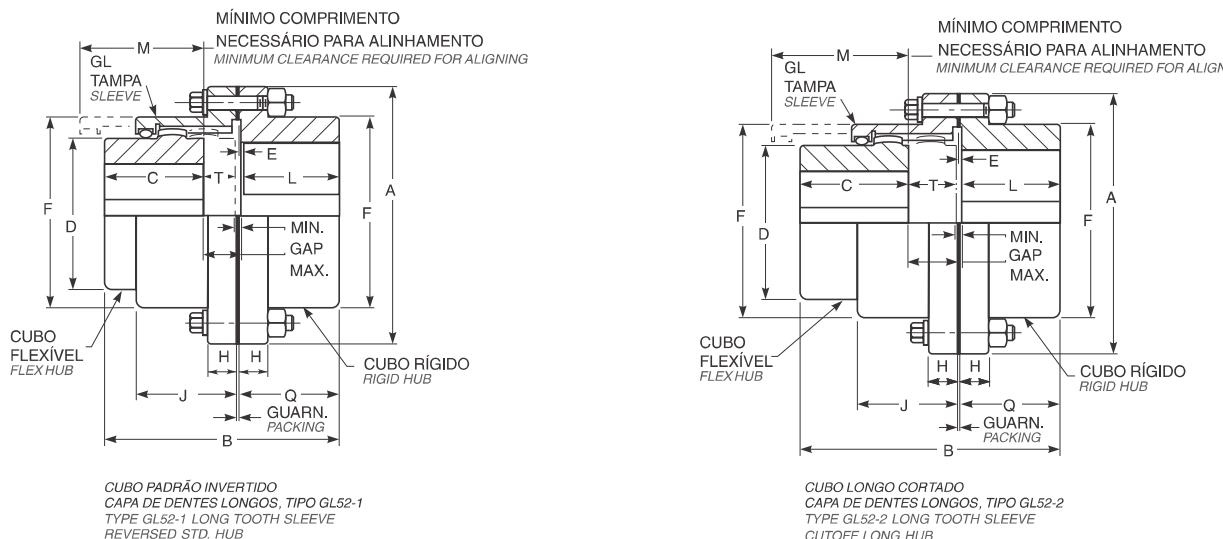
② ③ ④ ⑤

Vide Notas de Referências na página 07.

See Reference Notes on page 07.

## Acoplamento - Tipo GL52

Coupling - Type GL52



Escolhendo um Conjunto / Choosing an Assembly

Selecione o conjunto que apresente uma dimensão "T" Total da tabela abaixo igual à dos requisitos da aplicação / Select the assembly design that provides a Total "T" dimension equal to the application requirements, taking the table below as reference

GL52-1 Capacidade de deslizamento moderada, preço moderado / GL52-1 Moderate sliding capacity, moderate price

GL52-2 A maior capacidade de deslizamento, o maior preço / GL52-2 Higher sliding capacity, highest price.

Tam. Size	Torque Nominal Rated Torque (Nm) ②	Rotação Máxima Max. Rotation (rpm) ③	Furo máximo Max. Bore (mm) ④		Furo mínimo Min. Bore (mm) ⑤	Peso do Acop. sem Furo (kg) Coul. weight w/o bore	Peso do Lubrif. Lube Weight (kg)	Dimensões / Dimensions (mm)								
			Cubo Flex. Flex Hub	Cubo Ríg. Rigid Hub				A	C	D	E	F	H	J	L	Q
1010GL	1 140	5300	50	65	13	4,54	0,0136	115,9	42,9	68,6	2,5	83,8	14,0	38,9	39,6	42,2
1015GL	2 350	4300	65	80	20	9,07	0,0227	152,4	49,3	86,4	2,5	105,2	19,0	47,8	46,2	48,8
1020GL	4 270	3700	78	98	26	15,9	0,0363	177,8	62,0	105,2	2,5	126,5	19,0	59,4	58,4	61,0
1025GL	7 470	3300	98	118	32	29,5	0,0635	212,9	77,0	130,6	2,5	154,9	21,8	71,6	73,7	76,2
1030GL	12 100	2900	111	140	39	43,1	0,1134	239,8	91,2	152,4	2,5	180,3	21,8	83,8	87,9	90,4
1035GL	18 500	2600	134	163	51	68,0	0,1814	279,4	106,4	177,8	2,5	211,3	28,4	97,5	102,1	104,6
1040GL	30 600	2400	160	196	64	99,8	0,2722	317,5	120,6	209,6	4,1	245,4	28,4	111,3	115,3	119,4
1045GL	42 000	2100	183	216	77	136	0,3402	346,0	134,9	235,0	4,1	274,1	28,4	122,9	130,6	134,6
1050GL	56 600	1900	200	235	89	195	0,5443	388,9	153,2	254,0	5,1	305,8	38,1	140,7	147,3	152,4
1055GL	74 000	1800	220	266	102	263	0,7257	425,4	168,1	279,4	5,1	334,3	38,1	158,0	172,7	177,8
1060GL	90 400	1600	244	290	115	324	0,9616	457,2	188,2	304,8	6,6	366,0	25,4	169,2	186,4	193,0
1070GL	135 000	1400	289	340	127	510	1,3608	527,0	220,7	355,6	8,4	424,9	28,4	195,6	220,2	228,6

Tam. Size	Dimensões / Dimensions (mm)											
	Tipo / Type GL52-1						Tipo / Type GL52-2					
	B Max	M	T Max	Folga / Gap		B Max	M	T Max	Folga / Gap		B Max	M
				Min	Max				Min	Max		
1010GL	90,2	53,8	3,6	4	8	105,2	58,4	18,5	4	23		
1015GL	112,3	59,7	12,7	4	17	125,0	68,6	25,4	4	30		
1020GL	136,1	84,8	11,7	4	16	153,9	83,8	29,5	4	34		
1025GL	169,7	93,5	14,5	5	19	191,8	101,6	36,3	5	41		
1030GL	204,0	108,2	20,1	5	25	222,0	91,4	38,1	5	43		
1035GL	241,3	124,5	27,2	6	33	261,9	104,1	47,8	6	53		
1040GL	279,4	138,7	36,3	7	43	300,5	119,4	57,4	7	65		
1045GL	314,7	154,4	38,9	8	47	337,8	129,5	64,0	8	72		
1050GL	356,1	175,5	47,0	9	56	381,8	149,9	72,6	9	81		
1055GL	412,5	190,8	63,0	9	72	432,6	167,6	83,1	9	92		
1060GL	444,8	211,6	59,7	10	70	474,5	182,9	89,4	10	100		
1070GL	524,0	245,4	70,4	13	83	560,3	210,8	106,7	13	119		

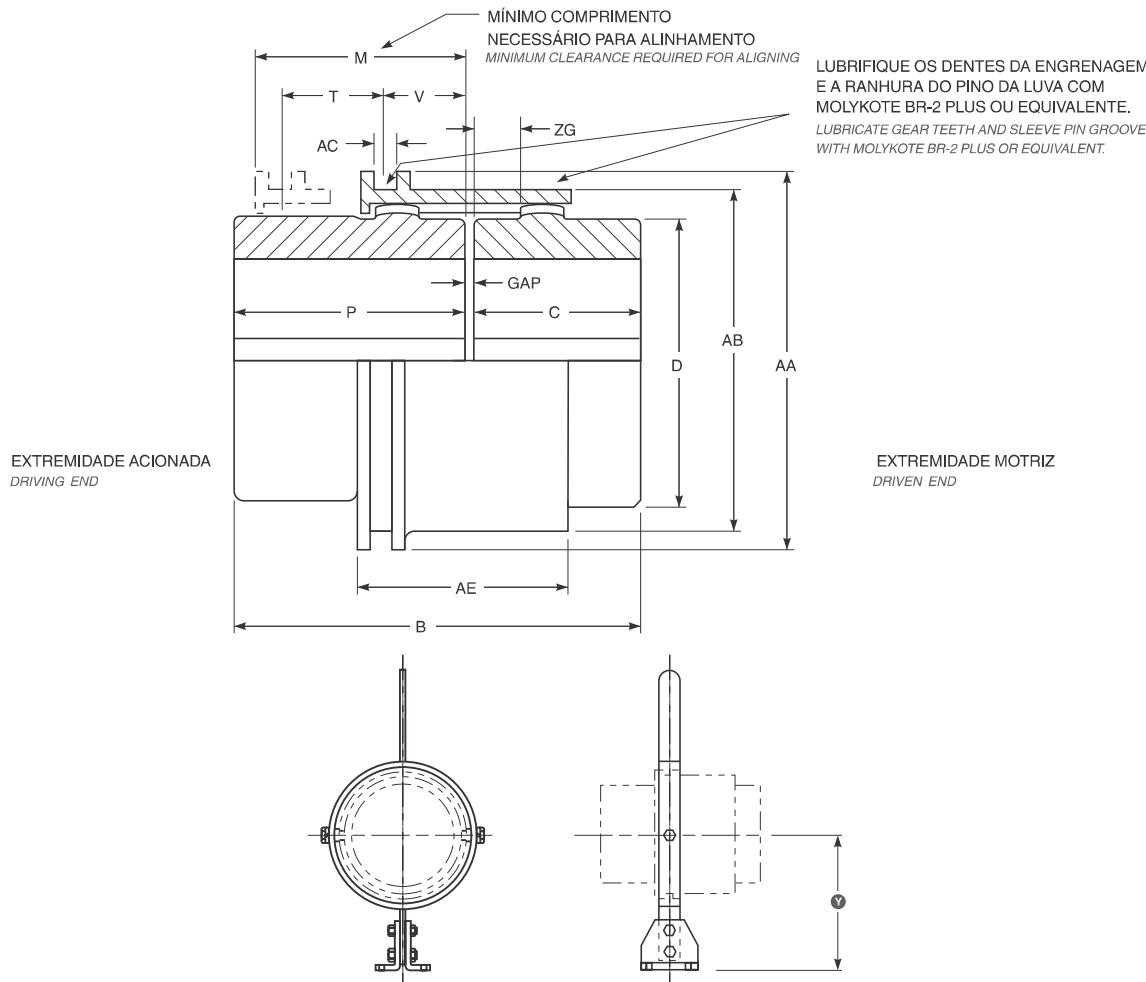
2 3 4 5

Vide Notas de Referências na página 07.

See Reference Notes on page 07.

## Acoplamento - Tipo G70

Coupling - Type G70



MECANISMO DE DESLOCAMENTO MANUAL PARA  
DESLOCAMENTO CORRETO DO CONJUNTO DA TAMPA.  
HAND OPERATED SHIFTER MECHANISM TO SHIFT TO A PROPER  
POSITION OF SLEEVE ASSEMBLY

Tam. Size	Torque Nominal Rated Torque (Nm) ②	Rotação Máxima Max. Rotation (rpm) ③	Furo máximo Max. Bore (mm) ④	Furo mínimo Min. Bore (mm) ⑤	Peso Acop. sem Furo (kg) <i>Coupl. weight w/o Bore</i>	Dimensões / Dimensions (mm)												
						B	C	D	M	P	T	V	AA	AB	AC	AE	ZG	Folga Gap
1010GL	1 140	630	50	13	4,08	115,8	42,9	68,6	69,6	69,6	30,0	21,8	97,0	83,8	8,1	59,9	14,7	3
1015GL	2 350	500	65	20	6,80	120,9	49,3	86,4	68,6	68,6	29,5	21,3	120,9	107,4	8,1	58,9	12,7	3
1020GL	4 270	400	78	26	13,6	152,9	62,0	105,2	87,9	87,9	38,1	29,0	145,8	129,5	11,2	78,2	17,8	3
1025GL	7 470	330	98	32	24,0	188,5	77,0	130,6	106,7	106,7	48,3	37,6	172,7	156,5	11,2	97,0	21,8	5
1030GL	12 100	280	111	39	36,3	215,9	91,2	152,4	119,9	119,9	54,9	42,7	201,2	181,9	14,2	110,2	24,4	5
1035GL	18 500	240	134	51	55,8	246,4	106,4	177,8	133,6	133,6	63,0	48,3	231,1	212,1	14,2	124,0	26,9	6
1040GL	30 600	200	160	64	83,0	269,7	120,6	209,6	142,7	142,7	67,6	52,8	269,2	250,2	14,2	133,1	27,4	6
1045GL	42 000	180	183	77	118,8	305,8	134,9	235,0	163,1	163,1	77,2	59,9	298,2	275,6	17,3	153,4	31,5	8
1050GL	56 600	170	200	89	160,1	338,8	153,2	254,0	177,8	177,8	84,3	67,1	331,2	308,9	17,3	167,6	34,8	8
1055GL	74 000	150	220	102	199,1	356,6	168,1	279,4	180,3	180,3	85,9	68,1	356,6	334,3	17,3	170,2	32,8	8
1060GL	90 400	140	244	115	273,5	406,9	188,2	304,8	210,8	210,8	100,1	81,8	396,7	366,0	19,3	201,2	42,4	8
1070GL	135 000	120	289	127	424,1	466,3	220,7	355,6	238,8	236,2	116,8	93,2	455,7	424,9	19,3	229,4	49,8	10

② ③ ④ ⑤

Vide Notas de Referências na página 07.

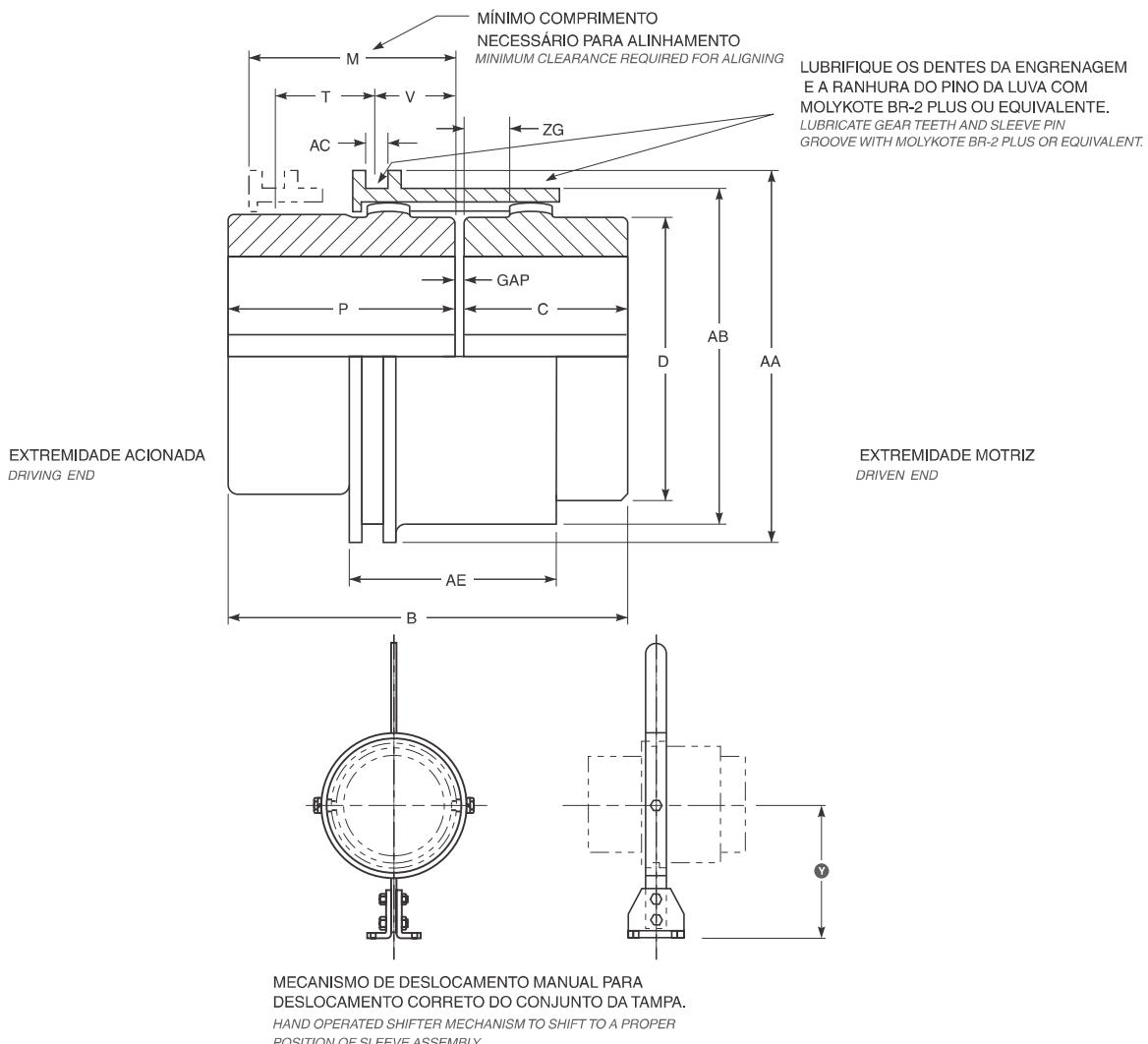
See Reference Notes on page 07.

⑥ Para consultas e encomendas é necessário informar a distância do centro do eixo até a base.

For inquiry and order, inform the distance between shaft centerline and base.

## Acoplamento - Tipo G70

Coupling - Type G70



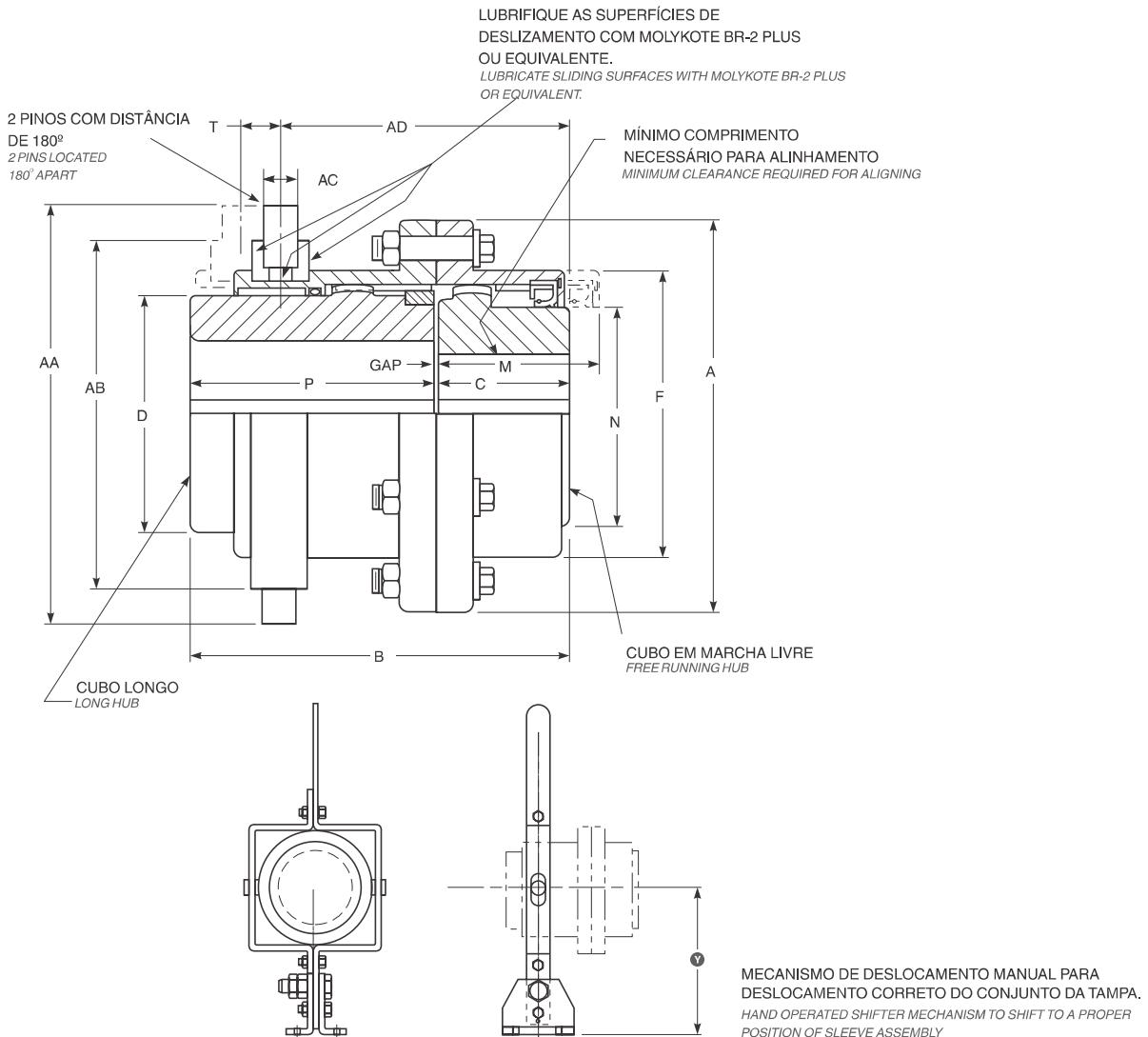
Tam. Size	Torque Nominal Rated Torque (mill., l. mill.)	Rotação Máxima Max. Rotatn (rpm) 	Furo máximo Max. Bore (mm) 	Furo mínimo Min. Bore (mm) 	Peso Acop, sem Furo (kg) Coup. weight w/o Bore	Dimensões / Dimensions (mm)												
						B	C	D	M	P	T	V	AA	AB	AC	AE	ZG	Folga Gap
1080G	0,170	110	266	101,60	498	508,0	249,4	368,3	228,6	249,4	108,2	88,4	491,7	461,3	19,3	215,9	41,4	10
1090G	0,226	100	290	114,30	698	559,3	276,4	419,1	263,7	270,3	130,6	95,0	556,3	515,6	25,4	251,0	52,8	13
1100G	0,310	90	320	127,00	956	622,3	304,8	469,9	283,0	304,8	137,2	107,7	607,1	566,4	25,4	270,3	52,8	13
1110G	0,413	80	373	139,70	1256	679,2	333,2	520,7	296,2	333,2	143,8	114,3	655,3	614,7	25,4	283,5	52,8	13
1120G	0,555	75	400	152,40	1559	702,6	352,6	571,5	292,1	337,3	149,4	104,6	711,2	670,6	25,4	279,4	52,3	13
1130G	0,719	70	440	165,10	1779	697,0	338,8	609,6	288,5	338,8	141,7	102,6	778,3	727,5	31,5	275,8	32,0	19
1140G	0,911	65	460	177,80	2127	719,3	350,0	660,4	288,5	350,0	141,7	102,6	828,0	777,2	31,5	275,8	26,9	19
1150G	1,100	60	490	190,50	2623	770,1	375,4	711,2	288,5	375,4	141,7	102,6	882,4	831,6	31,5	275,8	21,3	19

Vide Notas de Referências na página 07.  
See Reference Notes on page 07.

Para consultas e encomendas é necessário informar a distância do centro do eixo até a base.  
For inquiry and order, inform the distance between shaft centerline and base.

## Acoplamento - Tipo G72

Coupling - Type G72



Tam. Size	Torque Nominal Rated Torque (Nm) <b>②</b>	Rotação Máxima Max. Rotation (rpm) <b>③</b>	Furo máximo Max. Bore (mm) <b>④</b>		Furo mínimo Min. Bore (mm) <b>⑤</b>	Peso Acop. sem Furo Coup. weight w/o Bore (kg)	Peso do Lubrif. Lube Weight (kg)	Dimensões / Dimensions (mm)													
			Cubo longo Long Hub	Cubo livre Free Hub				A	B	C	D	F	M	N	P	T	AA	AB	AC	AD	Folga Gap
1010G	1 140	4200	50	38	13	6,80	0,0318	115,9	128,5	42,7	68,6	83,8	58,4	57,2	82,6	12,7	158,8	127,0	15,7	93,5	3
1015G	2 350	3200	65	52	20	13,2	0,0544	152,4	147,6	52,3	86,4	105,2	76,2	76,2	91,9	14,2	184,2	152,4	15,7	108,2	3
1020G	4 270	2450	78	68	26	22,7	0,0907	177,8	179,3	620,	105,2	126,5	83,8	98,6	114,3	22,4	196,8	165,1	15,7	136,7	3
1025G	7 470	2000	98	83	32	35,8	0,1724	212,9	214,4	73,2	130,6	154,9	91,4	120,7	136,7	22,4	228,6	190,5	19,1	165,1	5
1030G	12 100	1650	111	102	39	52,2	0,2722	239,8	245,9	98,6	152,4	180,3	106,7	146,1	142,7	25,4	247,6	215,9	22,4	199,6	5
1035G	18 500	1530	134	110	51	81,6	0,4082	279,4	276,4	101,6	177,8	211,3	104,1	158,8	168,1	28,4	301,8	269,7	22,4	219,5	6
1040G	30 600	1200	160	141	64	121	0,6804	317,5	306,1	112,3	209,6	245,4	124,5	203,2	187,5	31,8	352,6	295,1	25,4	245,4	6
1045G	42 000	1060	183	157	77	152	0,7711	346,0	314,5	122,4	235,0	274,1	139,7	225,6	184,2	39,6	393,7	330,2	25,4	251,7	8
1050G	56 600	950	200	187	89	209	1,3608	388,9	360,4	142,7	254,0	305,8	182,9	254,0	209,6	44,5	381,0	323,8	25,4	283,5	8
1055G	74 000	860	220	187	102	278	1,6783	425,4	385,8	168,1	279,4	334,3	184,	254,0	209,6	53,8	450,9	400,0	28,4	338,1	8
1060G	90 400	830	244	219	115	367	2,3814	457,2	465,1	180,8	304,8	366,0	193,5	292,1	276,4	50,8	463,6	422,1	28,4	369,8	8
1070G	135 000	680	289	276	127	524	3,2659	527,0	479,6	196,9	355,6	424,9	266,7	355,6	273,0	57,2	584,2	508,0	28,4	383,0	10

2 3 4 5

Vide Notas de Referências na página 07.

See Reference Notes on page 07.

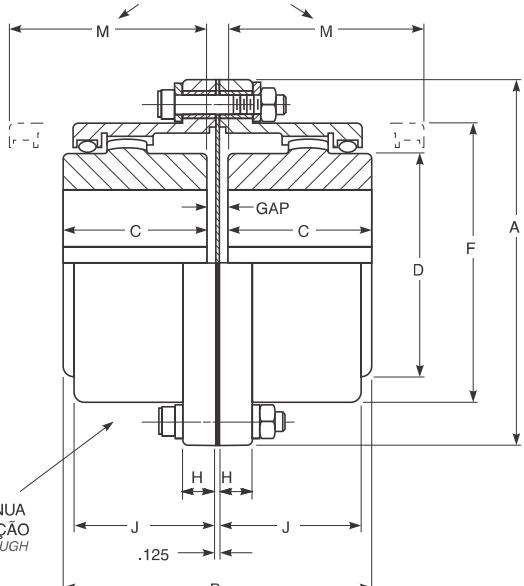
Para consultas e encomendas é necessário informar a distância do centro do eixo até a base.

## Acoplamentos - Tipo GP20/52/82

Coupling - Type GP20/52/82

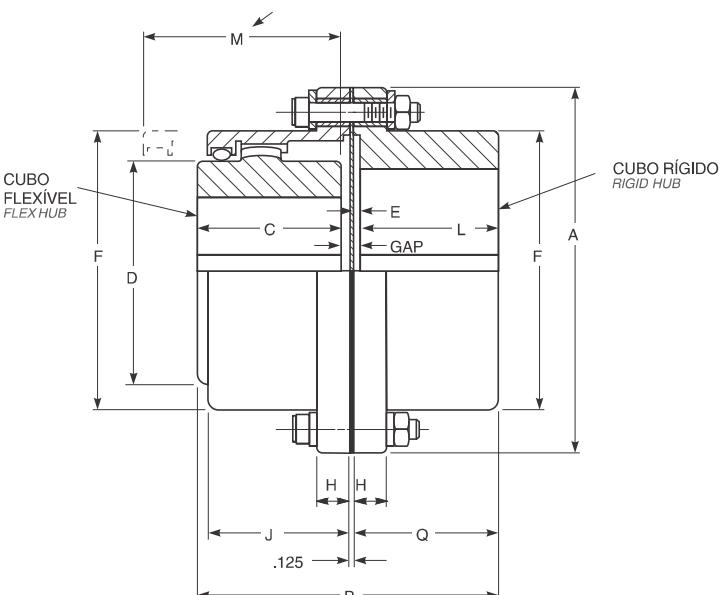
ACOPLAMENTO COM DUPLO ENGRENAÇÃO TIPO GP20  
TYPE GP20 DOUBLE ENGAGEMENT COUPLING

MÍNIMO COMPRIMENTO NECESSÁRIO PARA ALINHAMENTO  
MINIMUM CLEARANCE REQUIRED FOR ALIGNING

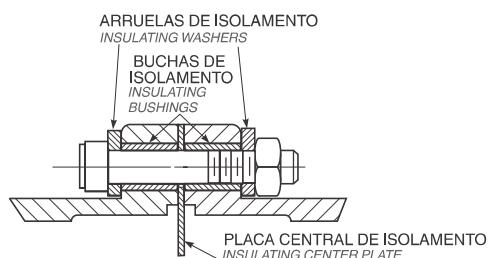


ACOPLAMENTO COM SIMPLES ENGRENAÇÃO TIPO GP52  
TYPE GP52 SINGLE ENGAGEMENT COUPLING

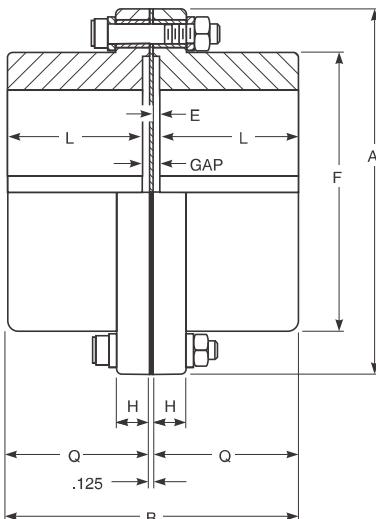
MÍNIMO COMPRIMENTO NECESSÁRIO PARA ALINHAMENTO  
MINIMUM CLEARANCE REQUIRED FOR ALIGNING



TAMPA CONTÍNUA  
DE LUBRIFICAÇÃO  
LUBRICATE THROUGH  
SLEEVE



ACOPLAMENTO RÍGIDO TIPO GP82  
TYPE GP82 RIGID COUPLING



● ● ● ●

Vide Notas de Referências na página 07.

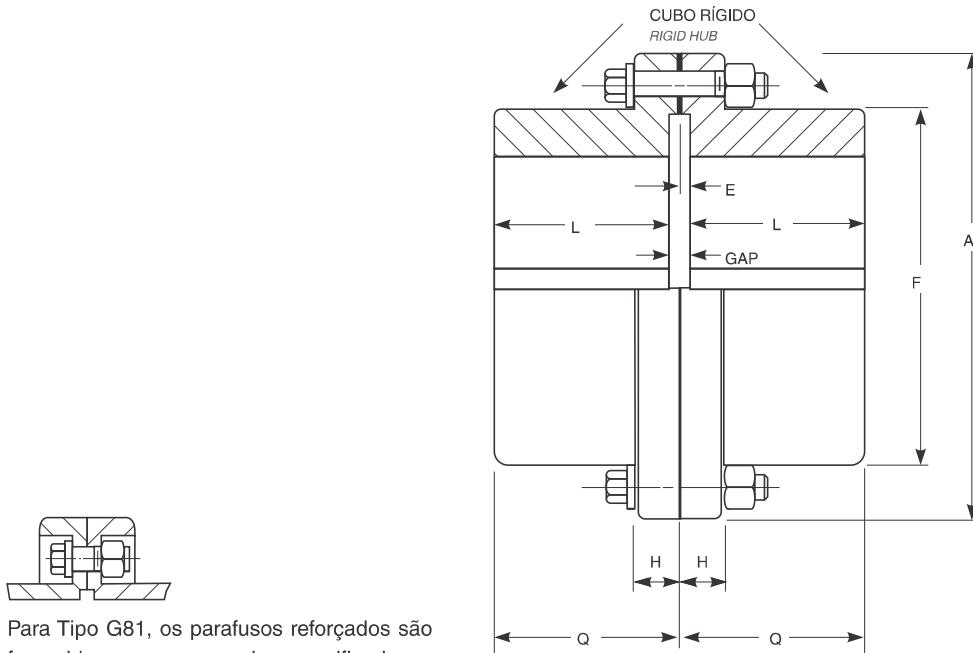
See Reference Notes on page 07.

Tam. Size	Torque Nominal (Nm) <b>2</b>	Rotação Máxima Max. Rotation (rpm) <b>3</b>	Furo máximo Max. Bore (mm) <b>4</b>		Furo mínimo Min. Bore (mm) <b>5</b>	Peso Acop. sem Furo (kg) Coup. weight w/o Bore		Peso do Lubrif. Lube Weight (kg)		
			Cubo Flex. Flex Hub	Cubo Ríg. Rigid Hub		GP20	GP52	GP82	GP20	
1025G	7 470	5000	98	118	32	29,5	27,2	27,2	0,2268	0,1179
1030G	12 100	4400	111	140	39	43,1	43,1	43,1	0,3629	0,1814
1035G	18 500	3900	134	163	51	68,0	68,0	70,3	0,5443	0,2722
1040G	30 600	3600	160	196	64	97,5	99,8	102,1	0,9072	0,4672
1045G	42 000	3200	183	216	77	136,1	136,1	140,6	1,04	0,5670
1050G	56 000	2900	200	235	89	190,5	195,0	204,1	1,77	0,9072
1055G	74 000	2650	220	266	102	249,5	263,1	281,2	2,22	1,13
1060G	90 400	2450	244	290	115	306,2	324,3	335,7	3,18	1,70
1070G	135 000	2150	289	340	127	485,3	508,0	535,2	4,35	2,27

Tam. Size	Parafuso da Flange Flange Bolt		Dimensões / Dimensions (mm)										Folga / Gap					
	Diâm. e Compr. Diâm. & Length (inch)	Torque (Nm)	A	B			C	D	E	F	H	J	L	M	Q	GP20	GP52	GP82
				GP20	GP52	GP82												
1025GP	.500-13 x 3,00	47,5	212,7	162,1	158,5	155,4	77,0	130,6	2,5	154,9	21,8	71,6	73,7	91,4	76,2	8	9	9
1030GP	.500-13 x 3,00	47,5	239,7	190,2	186,9	183,9	91,2	152,4	2,5	180,3	21,8	83,8	87,9	106,7	90,4	8	9	9
1035GP	.625-11 x 4,00	94,9	279,4	222,2	217,2	212,3	106,4	177,8	2,5	211,3	28,4	97,5	102,1	129,5	104,6	10	9	9
1040GP	.625-11 x 4,00	94,9	317,5	251,0	245,9	241,8	120,6	209,6	4,1	245,4	28,4	111,3	115,3	144,8	119,4	10	11	12
1045GP	.625-11 x 4,00	94,9	346,1	280,9	276,1	272,3	134,9	235,0	4,1	274,1	28,4	122,9	130,6	165,1	134,6	11	11	12
1050GP	.750-10 x 5,00	163	388,9	317,2	312,2	307,8	153,2	254,0	5,1	305,8	38,1	140,7	147,3	182,9	152,4	11	12	14
1055GP	.750-10 x 5,00	163	425,4	347,5	352,6	358,6	168,1	279,4	5,1	334,3	38,1	158,0	172,7	203,2	177,8	11	12	14
1060GP	.750-10 x 4,00	163	457,2	387,1	388,1	389,1	188,2	304,8	6,6	366,0	25,4	169,2	186,4	228,6	193,0	11	14	17
1070GP	.875-9 x 4,50	203	527,0	454,4	456,7	460,2	220,7	355,6	8,4	424,9	284	195,6	220,2	266,7	228,6	13	16	20

## Acoplamento - Tipo G82

Coupling - Type G82



Para Tipo G81, os parafusos reforçados são fornecidos apenas quando especificado no pedido. Os Tamanhos 1060G e 1070G estão disponíveis apenas para o Tipo G82.

For Type G81, reinforced bolts are supplied only when specified in the order. Sizes 1060G and 1070G are available only in Type G82.

Tam. Size	Torque Nominal Rated Torque (Nm) ②	Rotação Máxima Max. Rotation (rpm) ③	Furo máximo Max. Bore (mm) ④	Furo mínimo Min. Bore (mm) ⑤	Peso Acop. sem Furo (kg) Coulpl. weight w/o Bore	Dimensões / Dimensions (mm)								
						G81	G82	A	B	E	F	H	L	Q
1010G	1 140	8000	65	13	4,08	4,54	115,9	84,3	2,5	83,8	14,0	39,6	42,2	5
1015G	2 350	6500	80	20	8,62	9,07	152,4	97,5	2,5	105,2	19,0	46,2	48,8	5
1020G	4 270	5600	98	26	13,6	15,9	177,8	121,9	2,5	126,5	19,0	58,4	61,0	5
1025G	7 470	5000	118	32	24,9	27,2	212,9	152,4	2,5	154,9	21,8	73,7	76,2	5
1030G	12 100	4400	140	39	40,8	43,1	239,8	180,8	2,5	180,3	21,8	87,9	90,4	5
1035G	18 500	3900	163	51	61,2	70,3	279,4	209,3	2,5	211,3	28,4	102,1	104,6	5
1040G	30 600	3600	196	64	95,3	102	317,5	238,8	4,1	245,4	28,4	115,3	119,4	8
1045G	42 000	3200	216	77	132	141	346,0	269,2	4,1	274,1	28,4	130,6	134,6	8
1050G	56 600	2900	235	89	188	204	388,9	304,8	5,1	305,8	38,1	147,3	152,4	10
1055G	74 000	2650	266	102	268	281	425,4	355,6	5,1	334,3	38,1	172,7	177,8	10
1060G	90 400	2450	290	115	...	336	457,2	386,1	6,6	366,0	25,4	186,4	193,0	13
1070G	135 000	2150	340	127	...	535	527,0	457,2	8,4	424,9	28,4	220,2	228,6	17

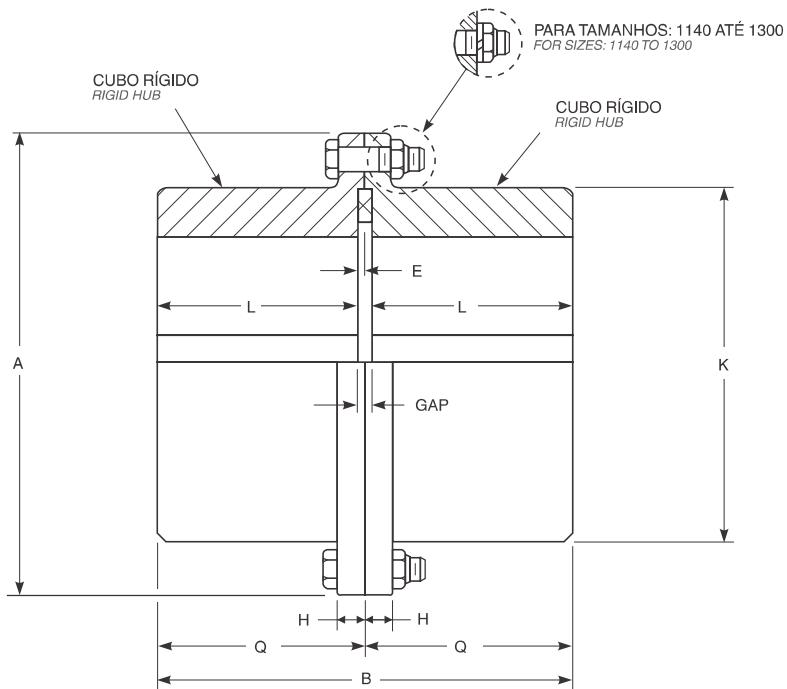
② ③ ④ ⑤

Vide Notas de Referências na página 07.

See Reference Notes on page 07.

## Acoplamento - Tipo G82

Coupling - Type G82



Tam. Size	Torque Nominal Rated Torque ② (milh. / mill.)	Rotação Máxima Max. Rotation (rpm) ③	Furo Máximo Max. Bore (mm) ④	Furo Mínimo Min. Bore (mm) ⑤	Peso Acop. sem Furo (kg) Coupl. weight w/o Bore	Dimensões / Dimensions (mm)							
						A	B	E	H	K *	L	Q	Folga Gap
1080G	0,170	1750	340	101,60	699	590,6	514,1	8,1	31,5	450,8	248,9	257,0	16
1090G	0,226	1550	380	114,30	984	660,4	567,9	8,1	38,1	508,0	275,8	284,0	16
1100G	0,310	1450	400	127,00	1207	711,2	628,9	9,7	44,2	530,4	304,8	314,5	19
1110G	0,413	1330	440	139,70	1601	774,7	685,8	9,7	50,8	584,2	333,2	342,9	19
1120G	0,555	1200	483	152,40	2050	838,2	723,9	9,7	53,8	647,7	352,3	362,0	19
1130G	0,719	1075	500	165,10	2558	911,4	762,0	9,7	53,8	708,2	371,3	381,0	19
1140G	0,911	920	535	177,80	3030	965,2	806,7	9,7	53,8	749,3	393,7	403,4	19
1150G	1,100	770	580	190,50	3747	1028,7	857,5	9,7	53,8	812,8	419,1	428,8	19
1160G	1,310	650	630 ⑥	254,00	4681	1 111,2	908,3	12,7	57,2	886,0 ⑥	441,5	454,2	25
1180G	1,660	480	710 ⑥	285,75	6024	1 219,2	939,8	12,7	57,2	993,6 ⑥	457,2	469,9	25
1200G	2,140	370	780 ⑥	317,50	8573	1 358,9	1 098,3	12,7	63,5	1 095,2 ⑥	536,4	549,1	25
1220G	2,720	290	890 ⑥	349,25	11 893	1 511,3	1 199,9	15,7	63,5	1 244,6 ⑥	584,2	599,9	31
1240G	3,470	270	940 ⑥	381,00	14 524	1 632,0	1 289,3	15,7	76,2	1 314,7 ⑥	628,9	644,7	31
1260G	4,490	250	1 015 ⑥	412,75	18 035	1 746,2	1 377,7	15,7	76,2	1 422,4 ⑥	673,1	688,8	31
1280G	5,840	230	1 090 ⑥	444,50	21 473	1 866,9	1 415,3	15,7	82,3	1 530,6 ⑥	691,9	707,6	31
1300G	6,760	220	1 170 ⑥	476,25	25 124	1 974,8	1 453,9	15,7	82,3	1 638,3 ⑥	711,2	726,9	31

② ③ ④ ⑤ ⑥

Vide Notas de Referências na página 07.

See Reference Notes on page 07.

① Não há padronização para chavetas e rasgos de chavetas métricas para furos maiores que 500 mm.

There is no standardization of metric keys and keyways for bores greater than 500 mm.

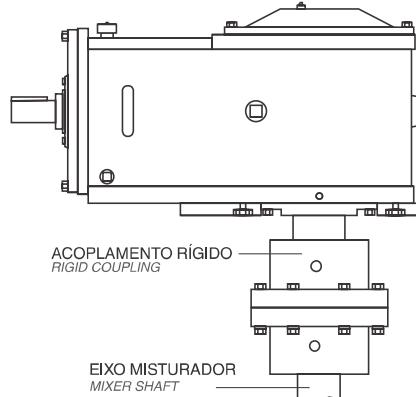
## Acoplamento - Tipo GV82

### Coupling - Type GV82

Os acoplamentos Tipo GV82 são usados como conexões rígidas para o eixo de baixa velocidade de uma transmissão de engrenagem e um eixo misturador ou carga suspensa. O acoplamento suporta a carga do torque, o peso do eixo e do impulsor, as forças de empuxo e os momentos fletores resultantes.

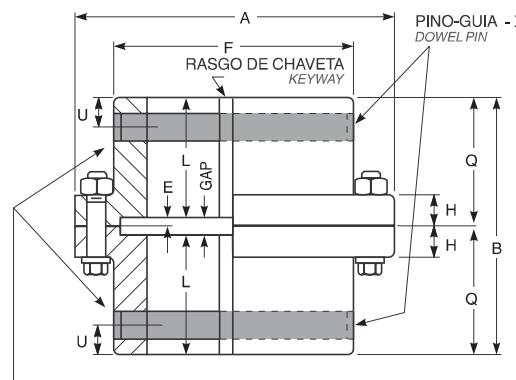
Quando for necessário um acoplamento rígido, as seguintes informações adicionais são necessárias.

1. Capacidade de empuxo necessária e direção do empuxo.
2. Força radial no impulsor.
3. Distância entre o centro da flange do fixador do acoplamento e o centro do impulsor.
4. Peso do eixo e do impulsor.



Type GV82 couplings are used as rigid connections for the low-speed shaft of a gear drive and a mixer shaft or suspended load. The coupling supports the torque load, weight of the shaft and impeller, thrust forces and resulting bending moments. When a rigid coupling is required, the following additional information is should be provided.

1. Required thrust capacity and direction.
2. Radial force on the impeller.
3. Distance from the center of coupling fastener flange to the center of the impeller.
4. Weight of shaft and impeller.



Fazer um furo piloto com diâmetro X em cada um dos cubos, defasados a 90° em relação a chaveta. Monte os cubos nos eixos, fure e alargue para o diâmetro W. Os pinos devem ser montados com ajuste incerto  $W +0,0127/-0,0254$ .

X DIAMETER OF PILOT HUB FROM ONE WALL IN EACH HUB AT 90 TO DOWEL PIN IN FRONT OF KEYWAY. AFTER MOUNTING HUBS, DRILL AND REAM FOR 0.0254 mm, TIGHT TO 0.0127mm THE LOOSE DOWEL PIN. FIX DOWELS IN PLACE.

Tam. Size	Torque Nominal Rated Torque (Nm) ②	Faixa de Furação do Cúbo Hub Bore Range (mm)	Peso Acop. sem Furo Coupl. weight w/o Bore (kg)	Dimensões / Dimensions (mm)											
				A	B	E	F	H	L	Q	U	W	Diâm. x Compr. do Pino Guia Dowel Diam. x Length	Diâm. do Pino Guia Dowel Pin-Diam. +0,0127 -0,0000	
1010GV	1140	34,9 - 57,2	4,5	115,9	84,3	2,5	83,8	14,0	39,6	42,2	9,7	9,5 x 81,8	9,5	8,7	5
1015GV	2350	41,3 - 69,8	9,1	152,4	97,5	2,5	105,2	19,0	46,2	48,8	12,7	12,7 x 103,1	12,7	11,9	5
1020GV	4270	63,5 - 82,6	15,9	177,8	121,9	2,5	126,5	19,0	58,4	61,0	19,1	19,1 x 124,0	19,0	18,3	5
1025GV	7470	82,6 - 101,6	27,2	212,7	152,4	2,5	154,9	21,8	73,7	76,2	25,4	25,4 x 151,9	25,4	23,8	5
1030GV	12100	88,9 - 114,3	43,1	239,7	180,8	2,5	180,3	21,8	87,9	90,4	28,4	28,6 x 176,8	28,5	27,0	5
1035GV	18500	101,6 - 133,4	70,3	279,4	209,3	2,5	211,3	28,4	102,1	104,6	31,8	31,8 x 208,3	31,7	30,2	5
1040GV	30600	114,3 - 158,8	102	317,5	238,8	4,1	245,4	28,4	115,3	119,4	35,1	34,9 x 241,8	34,9	33,4	8
1045GV	42000	127,0 - 177,8	141	346,1	269,2	4,1	274,1	28,4	130,6	134,6	38,1	38,1 x 270,3	38,1	36,5	8
1050GV	56600	146,0 - 196,8	204	388,9	304,8	5,1	305,8	38,1	147,3	152,4	44,5	44,4 x 301,2	44,4	42,9	10
1055GV	74000	146,0 - 215,9	281	425,4	355,6	5,1	334,3	38,1	172,7	177,8	44,5	44,4 x 330,2	44,4	42,9	10
1060GV	90400	171,4 - 235,0	336	457,2	386,1	6,6	366,0	25,4	186,4	193,0	50,8	50,8 x 361,2	50,8	49,2	13
1070GV	135000	171,4 - 273,1	535	527,0	457,2	8,4	424,9	28,4	220,2	228,6	50,8	50,8 x 420,6	50,8	49,2	17

②

Vide Notas de Referências na página 07.

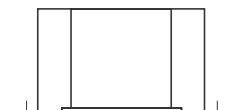
See Reference Notes on page 07.

Cavilhas: Diâmetros, +0,000, -0,025 mm material, dureza AISI 4140, dureza 310-350HB; Fornecidas pela fábrica. O cliente é responsável pela verificação e fornecimento de um eixo de tração com capacidade satisfatória.

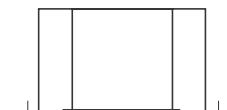
Dowels: diameters, +0,000, -0,025 mm material, AISI 4140 hardness, 310-350HB; furnished by the Factory. Customer is responsible for checking and furnishing driven shaft with satisfactory capacity.

#### OUTRAS OPÇÕES DE RETENÇÃO AXIAL – DISPONÍVEIS SOB O TIPO GXVF (CONSULTE A PTI)

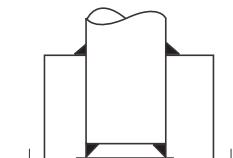
OTHER AXIAL RETAINING OPTIONS – AVAILABLE UNDER GXVF TYPE  
(CONTACT PTI)



PLACA DE RETENÇÃO  
RETAINING PLATE



PLACA DE RETENÇÃO COM REGISTRO  
RETAINING PLATE WITH FASTNERS

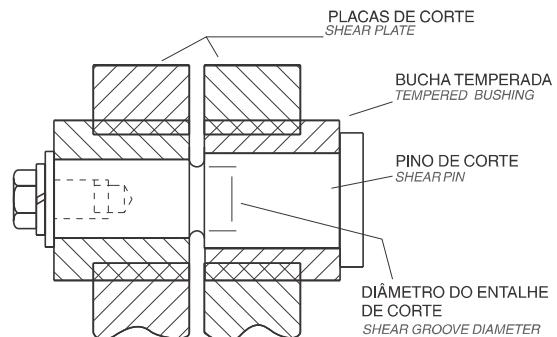
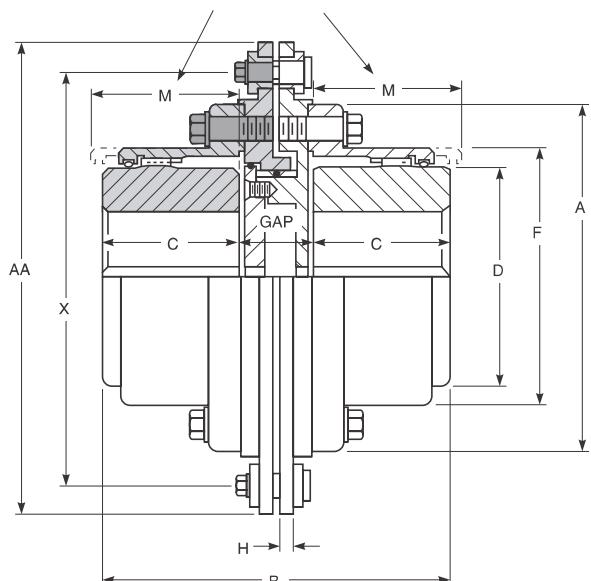


SOLDADO  
WELDED

## Acoplamento - Tipo GR20

Coupling - Type GR20

MÍNIMO COMPRIMENTO NECESSÁRIO PARA ALINHAMENTO  
 MINIMUM CLEARANCE REQUIRED FOR ALIGNING



Tam. Size	Torque Nominal Rated Torque (Nm) ②	Torque de Corte Shear Torque (Nm)		Rotação Máxima Max. Rotation (rpm) ③	Peso Acop. sem Furo Coup. weight w/o Bore (kg)	Peso do Lubrif. Lube Weight (kg)	Dimensões / Dimensions (mm)									
		Min	Max				A	B	C	D	F	H	M	X	AA	Folga Gap
1010G	1 140	124	1 073	5000	8,62	0,0408	115,9	121,7	42,9	68,6	83,8	9,1	50,8	147,6	173,0	36
1015G	2 350	282	2 407	4000	15,0	0,0726	152,4	138,2	49,3	86,4	105,2	9,1	61,0	184,2	209,6	40
1020G	4 270	599	4 452	3600	28,1	0,1134	177,8	170,2	62,0	105,2	126,5	12,2	76,2	209,6	235,0	46
1025G	7 470	1 062	8 011	2700	49,0	0,2268	212,9	201,7	77,0	130,6	154,9	12,2	91,4	266,7	317,5	48
1030G	12 100	1 774	13 344	2400	66,2	0,3629	239,8	234,2	91,2	152,4	180,3	12,2	106,7	293,7	338,1	52
1035G	18 500	2 542	20 462	2100	102	0,5443	279,4	273,3	106,4	177,8	211,3	12,2	129,5	333,4	377,8	60
1040G	30 600	3 141	31 139	1900	138	0,9072	317,5	301,8	120,6	209,6	245,4	12,2	144,8	371,5	415,9	60
1045G	42 000	5 435	42 708	1800	185	1,0433	346,0	330,2	134,9	235,0	274,1	12,2	165,1	400,0	450,8	60
1050G	56 600	6 982	57 837	1750	279	1,7690	388,9	394,5	153,2	254,0	305,8	24,9	182,9	438,2	482,6	88
1055G	74 000	8 926	75 632	1500	362	2,226	425,4	424,4	168,1	279,4	334,3	24,9	203,2	482,6	533,4	88
1060G	90 400	12 575	100 139	1400	441	3,1751	457,2	464,6	188,2	304,8	366,0	24,9	228,6	520,7	590,8	88
1070G	135 000	18 044	142 429	1250	670	4,3545	527,0	529,6	220,7	355,6	424,9	24,9	266,7	590,6	660,4	88

② ③

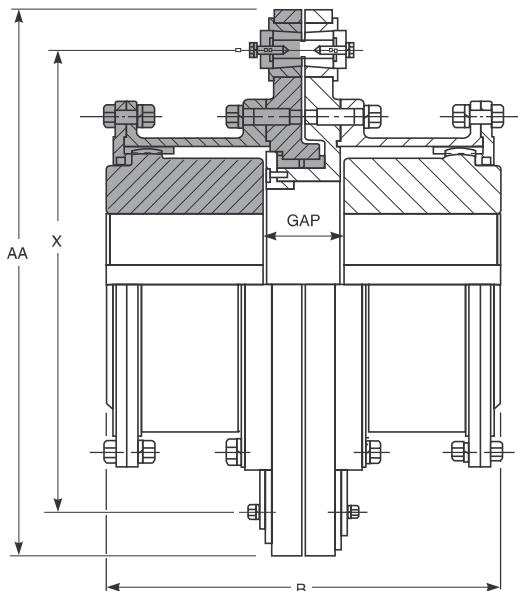
Vide Notas de Referências na página 07.

See Reference Notes on page 07.

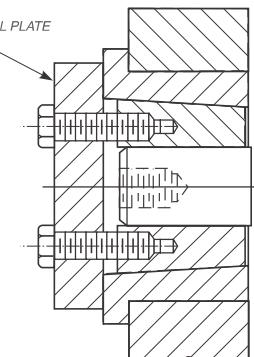
Tam. Size	Torque de Cisalhamento (Nm) / Shear Torque (Nm)			
	Projeto com 2 Pinos / 2 - Pin Design		Projeto com 4 Pinos / 4 - Pin Design	
	Min.	Max.	Min.	Max.
1010G	124	427	428	1 073
1015G	282	960	962	2 407
1020G	599	1 780	1 781	4 452
1025G	1 062	3 203	3 204	8 011
1030G	1 774	5 339	5 340	13 344
1035G	2 542	81 86	8 187	20 462
1040G	3 141	12 457	12 458	31 139
1045G	5 435	17 083	17 084	42 708
1050G	6 982	23 134	23 135	57 837
1055G	8 926	30 257	30 258	75 632
1060G	12 575	40 053	40 054	100 139
1070G	18 044	56 944	56 945	142 429

## Acoplamento - Tipo GR20

Coupling - Type GR20



PLACA DE SUBSTITUIÇÃO  
DOS PINOS  
SHEAR PIN REMOVAL PLATE



SUBSTITUIÇÃO  
DOS PINOS  
PIN REMOVAL

Tam. Size	1000 Series		2000 Series		Rotação Máxima Max. Rotation (rpm) ③	Furo máximo Max. Bore (mm) ④	Furo mínimo Min. Bore (mm) ⑤	Valor Aproximado / Approximate value - (mm)						
	Torque de Corte (Nm x 10 <sup>6</sup> ) Shear Torque		Torque de Corte (Nm x 10 <sup>6</sup> ) Shear Torque					AA	X	Gap	B			
	Min	Max	Min	Max										
1080/2080GR	0,052	0,235	0,081	0,366	880	266	101,6	990,6	812,8	121	619,8			
1090/2090GR	0,071	0,319	0,107	0,495	780	290	114,3	1066,8	889,0	127	679,7			
1100/2100GR	0,099	0,449	0,156	0,696	730	320	127,0	1117,6	939,8	146	755,9			
1110/2110GR	0,137	0,617	0,215	0,960	670	373	139,7	1168,4	990,6	165	831,6			
1120/2120GR	0,176	0,795	0,271	1,22	600	400	152,4	1244,6	1066,8	178	882,9			
1130/2130GR	0,216	0,983	0,327	1,47	540	440	165,1	1346,2	1143,0	184	927,1			
1140/2140GR	0,258	1,16	0,403	1,82	460	460	177,8	1409,7	1193,8	197	984,5			
1150/2150GR	0,299	1,34	0,460	2,07	390	490	190,5	1485,9	1257,3	203	1041,4			
1160/2160GR	0,384	1,71	0,571	2,57	330	525 ⑥	254,0	1 600,2	1 346,2	229	1 111,5			
1180/2180GR	0,498	2,23	0,747	3,35	240	600 ⑥	285,8	1 651,0	1 447,8	241	1 155,7			
1200/2200GR	0,647	3,02	1,00	4,47	190	660 ⑥	317,5	1 803,4	1 600,2	261	1 333,5			
1220/2220GR	0,847	3,80	1,25	5,59	150	725 ⑥	349,2	1 930,4	1 727,2	273	1 441,7			
1240/2240GR	1,05	4,69	1,57	7,04	140	810 ⑥	381,0	2 057,4	1 854,2	305	1 562,1			
1260/2260GR	1,29	5,81	1,92	8,60	130	880 ⑥	412,8	2 184,4	1 981,2	324	1 670,3			
1280/2280GR	1,54	6,93	2,37	10,62	120	950 ⑥	444,5	2 311,4	2 108,2	337	1 721,1			
1300/2300GR	1,87	8,38	2,87	12,85	110	1 025 ⑥	476,2	2 413,0	2 209,8	362	1 784,6			

③ ④ ⑤

Vide Notas de Referências na página 07.

See Reference Notes on page 07.

⑥ Não há padronização para chavetas e rasgos de chavetas métricas para furos maiores que 500 mm.

There is no standardization of metric keys and keyways for bores greater than 500 mm.